

DZIAŁ XVII

TRANSPORT. TELEKOMUNIKACJA

Uwagi ogólne

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Do **dróg krajowych** zalicza się: autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych, drogi międzynarodowe, drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych, drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i ciężarowy, drogi alternatywne dla autostrad płatnych, drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich, o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. **Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych** prezentowane są według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji. Do 2010 r. dane nie obejmują pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

4. **Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

5. **Transport samochodowy zarobkowy** obejmuje usługi świadczone odpłatnie przez podmio-

CHAPTER XVII

TRANSPORT. TELECOMMUNICATION

General notes

Transport

1. **Data concerning the total length of railway lines operated** on 31 XII was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. **The railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **National roads** include motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways, international roads, roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network, approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic, roads which are an alternative to toll motorways, roads which are bypasses around large urban agglomerations, roads with a military significance.

Voivodship roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

Gmina roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Municipal roads include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

Non-municipal roads include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. **Data on road motor vehicles and tractors** Data on **road vehicles and tractors** have been presented according to the register maintained by voivodes, starosts, presidents of cities and mayrs, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of the Digital Affairs. Until 2010 data do not include vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

4. **A bus line** is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected intermediate locations which involves using one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route in km between the two terminal locations regardless of the number of trips made by buses on that line.

5. **Hire or reward road transport** includes services for remuneration carried out by entities,

ty, w których transport samochodowy stanowi podstawową działalność gospodarczą oraz w zakresie przewozów ładunków również usługi wykonane odpłatnie przez podmioty prowadzące podstawową działalność gospodarczą inną niż transport samochodowy (np. działalność przemysłową budowlaną, handlową); dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborem komunikacji miejskiej.

6. Informacje o komunikacji miejskiej naziemnej dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska — gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących (jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obsługą strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamieszką, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Dane o komunikacji miejskiej opracowano metodą przedsiębiorstw.

Definicję metody przedsiębiorstw podano w uwagach ogólnych do Rocznika ust. 5 na str. 25.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Telekomunikacja

1. Informacje o łączności w ujęciu rzeczowym dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej, tj. sieci służącej do świadczenia usług telekomunikacyjnych (z wyłączeniem sieci wewnętrznej - sieci eksploatowanej przez podmioty wyłącznie na własne potrzeby lub założonej w budynkach niemieszkalnych usytuowanych na terenie jednej nieruchomości gruntowej).

4. Telefoniczne łącza główne obejmują standardowe łącza główne oraz łącza w do-stępach ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów, danych.

for which road transport services are the basic economic activity and also services for remuneration carried out by entities with basic economic activity other than road transport (e.g. industrial, building, trade activity); data regarding transport of passengers do not include carriage by urban road transport fleet.

6. Information regarding urban ground transport concerns bus, tram and trolley-bus communication and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

Urban transport — gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighboring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

Transport line is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley-bus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

Data regarding urban area transportation compiled using the enterprise method.

The definition of the **enterprise method** is given in the general notes to the Yearbook, item 5 on page 25.

7. Data regarding road traffic accidents cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

Telecommunication

1. Information regarding communications, in tangible terms, concerns operators of the public telecommunication network, i.e., the network used for rendering telecommunication services (excluding internal networks — networks used by entities exclusively for their own needs or installed in non-residential buildings located on a single piece of real estate).

4. Telephone main line includes standard main line and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

Transport

Transport

TABL. 1 (251). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES^a

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|--|------------|------------|------------|------------|---|
| | w km in km | | | | |
| OGÓŁEM^b | 707 | 722 | 721 | 721 | TOTAL^b |
| Normalnotorowe | 707 | 722 | 721 | 721 | Standard gauge |
| w tym zelektryfikowane | 541 | 554 | 554 | 554 | of which electrified |
| jednotorowe | 334 | 349 | 348 | 348 | single track |
| dwu- i więcej torowe | 373 | 373 | 373 | 373 | double and more tracks |
| Na 100 km² powierzchni ogólnej | 6,0 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | Per 100 km² of total area |

a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe.

a Data concern PKP network and other entities managing railway network. b Broad gauge lines have not existed.

TABL. 2 (252). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI

Stan w dniu 31 XII

HARD SURFACE PUBLIC ROADS

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | | SPECIFICATION |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|
| | | | | ogółem total | w tym o nawierzchni ulepszonej of which improved | |
| | | | | w km in km | | |
| OGÓŁEM | 12084 | 13067 | 13778 | 14126 | 12290 | TOTAL |
| miejskie | 1475 | 1493 | 1642 | 1659 | 1607 | urban |
| zamiejskie | 10609 | 11574 | 12136 | 12467 | 10683 | non-urban |
| Krajowe | 766 | 756 | 754 | 754 | 754 | National |
| miejskie | 135 | 132 | 127 | 129 | 129 | urban |
| zamiejskie | 631 | 624 | 628 | 625 | 625 | non-urban |
| Wojewódzkie | 1068 | 1077 | 1087 | 1087 | 1087 | Regional |
| miejskie | 148 | 151 | 156 | 158 | 158 | urban |
| zamiejskie | 920 | 926 | 931 | 929 | 929 | non-urban |
| Powiatowe | 5600 | 5711 | 5767 | 5797 | 5571 | District |
| miejskie | 420 | 413 | 411 | 401 | 395 | urban |
| zamiejskie | 5180 | 5298 | 5356 | 5397 | 5176 | non-urban |
| Gminne | 4650 | 5523 | 6170 | 6487 | 4878 | Communal |
| miejskie | 772 | 797 | 948 | 972 | 925 | urban |
| zamiejskie | 3878 | 4726 | 5222 | 5516 | 3953 | non-urban |

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3 (253). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE**^a

Stan w dniu 31 XII

REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| OGÓŁEM ^b | 566862 | 783698 | 878072 | 906009 | TOTAL ^b |
| w tym: | | | | | of which: |
| Samochody osobowe | 377745 | 539730 | 609767 | 629323 | Passenger cars |
| Autobusy | 3571 | 4249 | 4405 | 4525 | Buses |
| Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^c | 85755 | 114742 | 126156 | 129685 | Lorries and road tractors ^c |
| Ciągniki balastowe i rolnicze | 67484 | 84293 | 91129 | 93131 | Balast and agricultural tractors |
| Motocykle | 29171 | 35907 | 41059 | 43433 | Motorcycles |

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 366. b Bez trolejbusów. c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

a See general notes, item 3 on page 366. b Excluding trolleybuses. c Including vans.

TABL. 4 (254). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ**^a

Stan w dniu 31 XII

REGULAR BUS COMMUNICATION LINES^a

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|
| Krajowe: liczba | 1412 | 956 | 411 | 377 | National: number |
| długość w km | 61029 | 45221 | 24891 | 21101 | length in km |
| dalekobieżne: liczba | 54 | 44 | 29 | 19 | long distance: number |
| długość w km | 13881 | 12747 | 11431 | 8088 | length in km |
| regionalne: liczba | 182 | 127 | 50 | 41 | regional: number |
| długość w km | 15761 | 11073 | 4232 | 3412 | length in km |
| podmiejskie: liczba | 1172 | 781 | 332 | 317 | suburban: number |
| długość w km | 31367 | 21381 | 9228 | 9601 | length in km |
| miejskie: liczba | 4 | 4 | - | - | urban: number |
| długość w km | 20 | 20 | - | - | length in km |
| Międzynarodowe: liczba | 2 | 1 | - | - | International: number |
| długość w km | 4545 | 2681 | - | - | length in km |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services.

TABL. 5 (255). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY**^a
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|---|--------|--------|--------|--------|--|
| Komunikacja krajowa | | | | | National communication |
| Przewozy ładunków w tys. t | 3630 | 4161 | 5270 | 5491 | Transport of goods in thous. t |
| Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km | 151,0 | 200,6 | 151,9 | 155,5 | Average transport distance per 1 t in km |
| Przewozy pasażerów ^b w tys. osób | 33136 | 21210 | 7874 | 7210 | Transport of passengers ^b in thous. |
| Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km | 24,6 | 27,4 | 26,0 | 42,2 | Average transport distance per passenger in km |
| Komunikacja międzynarodowa | | | | | International communication |
| Przewozy ładunków w tys. t | 678 | 1328 | 1979 | 2219 | Transport of goods in thous. t |
| Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km | 811,5 | 690,7 | 885,7 | 834,6 | Average transport distance per 1 t in km |
| Przewozy pasażerów ^b w tys. osób | 51 | 10 | 3 | 1 | Transport of passengers ^b in thous. |
| Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km | 2313,2 | 1933,1 | 1232,2 | 1671,1 | Average transport distance per passenger in km |

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6 (256). **KOMUNIKACJA MIEJSKA**^a
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT^a
As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|--|------|------|------|------|---|
| Sieć komunikacyjna - linie w km autobusowe | 1866 | 2298 | 2471 | 2248 | Transport network - lines in km bus |
| Tabor: | | | | | Fleet of: |
| autobusy: w sztukach | 338 | 370 | 436 | 484 | buses: in units |
| liczba miejsc w tys. | 35,7 | 93,8 | 42,0 | 43,1 | number of seats in thous. |
| Przewozy pasażerów ^b (w ciągu roku) w mln: komunikacja naziemna | 51,7 | 46,1 | 48,6 | 48,5 | Transport of passengers ^b (during the year) in mln: ground transport |

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. b Dane szacunkowe.

a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. b Estimated data.

TABL. 7 (257). WYPADKI DROGOWE ^a WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYN I RODZAJÓW POJAZDÓWROAD ACCIDENTS ^a BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|--|-------------|-----------------|---|
| Wypadki | 1308 | 1353 | Accidents |
| Z winy kierujących pojazdami | 972 | 1057 | <i>Guilt of drivers</i> |
| w tym: | | | <i>of which:</i> |
| niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 317 | 299 | <i>inappropriate speed for road conditions</i> |
| nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu | 261 | 294 | <i>non-compliance with vehicle right of way</i> |
| nieprawidłowe wyprzedzanie | 40 | 57 | <i>incorrectly overtaking</i> |
| nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego | 98 | 106 | <i>incorrectly behaviour towards the pedestrian</i> |
| niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 77 | 102 | <i>not keeping a safe distance between vehicles</i> |
| Z winy pieszych | 122 | 83 | <i>Guilt of pedestrians</i> |
| w tym nieostrożne wejście na jezdnię | 85 | 64 | <i>of which carelessly entering to the roadway</i> |
| Pozostałe ^b | 214 | 213 | <i>Others ^b</i> |
| Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków | 972 | 1057 | <i>Vehicles of drivers being accident culprits</i> |
| Samochody osobowe | 755 | 830 | <i>Passenger cars</i> |
| Motocykle | 24 | 25 | <i>Motorcycles</i> |
| Rowery | 67 | 61 | <i>Bicycles</i> |
| Motorowery | 47 | 37 | <i>Motor-bicycles</i> |
| Samochody ciężarowe | 57 | 66 ^c | <i>Lorries</i> |
| Inne pojazdy ^d | 22 | 38 | <i>Other vehicles ^d</i> |
| Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg | 187 | 168 | <i>Accidents involving intoxicated road users</i> |
| w tym spowodowane przez nietrzeźwych: | | | <i>of which caused by intoxicated:</i> |
| Kierujących | 108 | 106 | <i>Drivers</i> |
| samochodami osobowymi | 49 | 48 | <i>of passenger cars</i> |
| motocyklami | 1 | 5 | <i>of motorcycles</i> |
| rowerami | 12 | 15 | <i>of bicycles</i> |
| motorowery | 11 | 7 | <i>of motor-bicycles</i> |
| samochodami ciężarowymi | - | - | <i>of lorries</i> |
| innymi pojazdami | - | 4 | <i>of other vehicles</i> |
| Piesznych | 35 | 27 | <i>Pedestrians</i> |

^a Zarejestrowanych przez Policję. ^b Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. ^c Łącznie z pojazdami przewożącymi materiały niebezpieczne. Pojazdy przewożące materiały niebezpieczne spowodowały 4 wypadki. ^d Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Z r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police. ^b Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons. ^c Including vehicles transporting hazardous materials. Vehicles carrying hazardous materials caused 4 accidents. ^d Including unidentified vehicles.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

TABL. 8 (258). WYPADKI DROGOWE ^a I ICH OFIARYROAD TRAFFIC ACCIDENTS ^a AND THEIR CASUALTIES

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---|
| Wypadki | 1906 | 1574 | 1308 | 1353 | Accidents |
| Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b | 33,6 | 20,1 | 14,9 | 14,9 | Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors ^b |
| Ofiary wypadków | | | | | Road traffic casualties |
| Śmiertelne | 227 | 197 | 130 | 108 | Fatalities |
| na 100 tys. ludności | 17,6 | 15,3 | 10,3 | 8,6 | per 100 thous. population |
| Ranni | 2580 | 2017 | 1621 | 1676 | Injured |
| na 100 tys. ludności | 200,6 | 157,0 | 128,1 | 133,0 | per 100 thous. population |

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31 XII; since 2011 including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

Telekomunikacja

Telecommunications

TABL. 9 (259). ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE ^a

Stan w dniu 31 XII

TELEPHONE SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS ^a

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2005 | 2010 | 2014 | 2015 | SPECIFICATION |
|---|------|------|------|------|---|
| Telefoniczne łącza główne w tys. | 316 | 225 | 136 | 121 | Main telephone lines in thous. |
| w tym abonenci prywatni ^b | 251 | 173 | 103 | 92 | of which private subscribers ^b |
| miasta | 229 | 166 | 98 | 87 | urban areas |
| w tym abonenci prywatni ^b | 173 | 122 | 70 | 63 | of which private subscribers ^b |
| wieś | 87 | 59 | 38 | 34 | rural areas |
| w tym abonenci prywatni ^b | 78 | 51 | 33 | 29 | of which private subscribers ^b |
| w tym standardowe łącza główne (abonenci telefonii stacjonarnej) | 296 | 203 | 123 | 109 | of which standard main line (fixed line telephone subscribers) |
| miasta | 212 | 146 | 86 | 76 | urban areas |
| wieś | 84 | 57 | 36 | 33 | rural areas |
| Aparaty telefoniczne publiczne | | | | | |
| samoinkasujące | 1990 | 1450 | 362 | 179 | Public pay telephones |
| miasta | 1418 | 778 | 243 | 97 | urban areas |
| wieś | 572 | 672 | 119 | 82 | rural areas |

a Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej. b Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych.

a Data concern operators of public telecommunication network. b Possessing telephones installed in private dwellings.