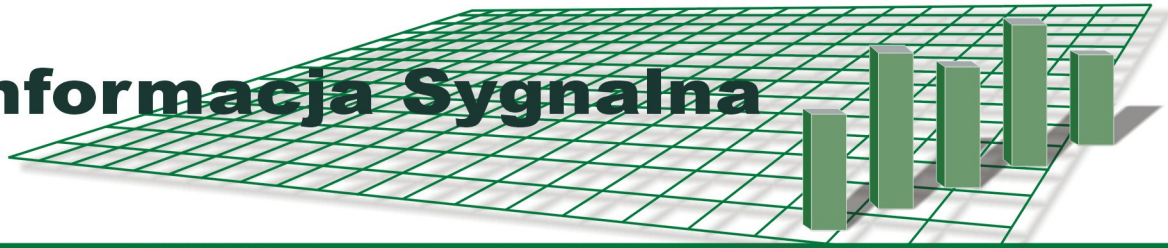




Informacja Sygnalna



TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM W 2005 R.

Transport towarowy

Na przestrzeni 2005 r. tabor samochodowy przedsiębiorstw transportowych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, zmniejszył się o 2,5%. Wzrosła w nim dominacja ciągników siodłowych z naczepami.

Zmiana struktury taboru korzystnie wpłynęła na jego ładowność. Ograniczenie liczby samochodów ciężarowych o ładowności ponad 869 ton zostało z nawiązką zrekomensowane przez wzrost ładowności naczep do ciągników – o przeszło 1919 ton.

Tabor samochodowy ciężarowy własny w 2005 r. (stan w dniu 31 XII)

Wyszczególnienie a – w sztukach b – ładowność w tonach	Jednostki taboru samochodowego ciężarowego własnego				
	ogółem		w tym wykorzystane w komunikacji międzynarodowej		
	w liczbach bezwzględnych	2004 = 100	w liczbach bezwzględnych	2004 = 100	
Samochody ciężarowe	a	192	75,0	36	52,9
	b	1397,2	61,6	249,2	27,8
Ciągniki siodłowe	a	499	110,2	292	110,2
	b	-	-	-	-
- przyczepy	a	63	95,5	2	-
	b	419,8	100,0	36,0	-
- naczepy	a	598	112,2	370	149,8
	b	15662,3	114,0	9727,1	156,9

Zwiększenie przewozów transportem samochodowym zarobkowym i wysoka dynamika przewozów w komunikacji międzynarodowej to cechy charakteryzujące działalność firm transportowych w minionym roku. W ramach komunikacji krajowej i zagranicznej przewieziono 4,3 mln ton towarów – o 6,2% więcej niż w 2004 r.

Ponad 15,7% wszystkich ładunków trafiło za granicę. W porównaniu z 2004 r. dynamika przewozów w komunikacji międzynarodowej wyniosła 55,2%. Ponad połowę (55,6%) przetransportowały samochody należące do sektora prywatnego. Do pracy w transporcie międzynarodowym skierowanych było 18,8% samochodów ciężarowych i 58,5% ciągników siodłowych. Homologację zgodną z normami EURO-1 lub EURO-2 (regulującymi emisję toksycznych spalin) posiadało 37,5% ciężarówek i 70,3% kontenerowców.

Zmniejszyła się wielkość ładunków przewożonych w kraju przez podmioty sektora publicznego (o 39,9%). Przewozy firm prywatnych pozostały na tym samym poziomie.

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku zwiększyła się średnio o 50,7 km. W komunikacji krajowej wynosiła ona 151,0 km, wzrastając w stosunku do roku ubiegłego o 36,9 km, a w komunikacji międzynarodowej - 811,5 km, czyli o 138,4 km mniej w porównaniu z 2004 r.

Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w 2005 r.

Wyszczególnienie	Ładunki		Przewozy		Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km
	w tys. t	2004 = 100	w mln km	2004 = 100	
Ogółem	4307,8	106,2	1098,2	132,6	254,9
Komunikacja krajowa	3629,7	100,3	547,9	132,7	151,0
sektor publiczny	15,2	60,1	4,3	68,7	281,7
sektor prywatny	3614,5	100,6	543,6	133,7	150,4
Komunikacja międzynarodowa	678,1	155,2	550,3	132,6	811,5
sektor publiczny	11,2	134,9	12,4	122,1	1110,8
sektor prywatny	666,9	155,6	537,9	132,9	806,5

Transport pasażerski

Coraz mniej osób decyduje się na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej. W 2005 r. firmy przewozowe eksploatujące 854 autobusy dysponowały - podobnie jak przed rokiem - łączną liczbą 41,5 tys. miejsc. Autobusy kursowały systematycznie na liczących 61,0 tys. km długości 1412 liniach krajowych oraz 2 liniach międzynarodowych o długości 4,5 tys. km.

Z przewozów autobusowych skorzystało 33,2 mln osób – o 1,3 tys. (4,0%) pasażerów mniej niż przed rokiem. Niemal wszyscy podróżujący wybierali usługi komunikacji zbiorowej na liniach krajowych w ramach połączeń regularnych (97,2%). W skali roku ich liczba zwiększyła się jeszcze o 5,3%. Zdecydowanie spadło wykorzystanie linii nieregularnych (o 76,4%).

Z międzynarodowych połączeń (głównie nieregularnych – 85,0%) skorzystało 50,6 tys. pasażerów - niemal 1/4 mniej niż przed rokiem. Krajem, do którego najczęściej udawały się osoby korzystające z usług firm transportowych obsługujących nieregularne połączenia były Niemcy (65,6% podróżujących). Drugim w kolejności krajem były Włochy – tam pojechało 17,7% osób.

Przewozy pasażerów w komunikacji autobusowej w 2005 r.

Wyszczególnienie	Pasażerowie		Przewozy w mln km	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2004 = 100		
Ogółem	33187,1	96,0	930,6	28,0
Komunikacja krajowa	33136,5	96,0	813,6	24,6
regularna	32210,1	105,3	711,9	22,1
nieregularna	926,4	23,6	101,6	109,7
Komunikacja międzynarodowa	50,6	75,7	117,0	2313,2
regularna	7,6	85,4	16,4	2170,5
nieregularna	43,0	74,3	100,7	2338,2

O 115 km wydłużyły się trasy, którymi jeździły autobusy komunikacji miejskiej. W 2005 r. ich łączna długość wynosiła 1866 kilometrów.

Utrzymuje się tendencja spadkowa przewozów pasażerskich. Komunikacja miejska miała do dyspozycji 338 autobusów o nominalnej liczbie miejsc 35,7 tys. Podróżowało nimi 51,6 tys. osób - o 3,1 tys. mniej niż przed rokiem.

Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 41 pojazdów.

Wyniki działalności przedsiębiorstw w zakresie transportu lądowego.

W minionym roku lepiej wiodło się prywatnym przedsiębiorstwom transportowym. Przychody z działalności dużych i średnich firm działających w obydwu sektorach osiągnęły poziom 696,3 mln złotych. W porównaniu z wynikami uzyskanymi w 2004 r. wzrosły one o 25,6% (w sektorze publicznym – o 4,3%, w sektorze prywatnym – o 37,7%).

Koszt uzyskania przychodów z całokształtu działalności wyniósł 690,7 mln zł i zwiększył się w skali roku o 26,8% (w sektorze publicznym - o 4,1%, w sektorze prywatnym - o 40,5%). Ponad 3/4 z nich stanowiły koszty własne sprzedanych produktów. W stosunku do 2004 r. wzrosły one o 22,1%.

O wynikach finansowych firm transportowych zadecydowało szybsze tempo wzrostu kosztów niż przychodów z całokształtu działalności. W porównaniu z 2004 r. zysk brutto obniżył się o 44,2%, zaś netto – o 61,3%.

Podstawowe dane o transporcie lądowym w 2005 r.

Wyszczególnienie	Ogółem	Sektory	
		publiczny	prywatny
w tys. złotych			
Przychody z całokształtu działalności	696273	209676	486597
w tym przychody ze sprzedaży produktów	491084	143674	347410
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	690734	212971	477763
w tym koszt własny sprzedanych produktów	523468	165565	357903
Wynik finansowy brutto	5583	-3222	8805
Obciążenie wyniku finansowego brutto	2438	151	2287
w tym podatek dochodowy	2408	129	2279
Wynik finansowy netto	3145	-3373	6518