



TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM W 2007 ROKU

TRANSPORT TOWAROWY

W transporcie samochodowym zarobkowym^a na koniec 2007 r. odnotowano o 45 (o 23,1%) samochodów ciężarowych więcej niż w roku ubiegłym. Zwiększyła się także liczba ciągników siodłowych – o 207 sztuk (o 37,4%).

Łączna ładowność samochodów ciężarowych była o 529,1 tony wyższa niż w 2006 r.

Do pracy w transporcie międzynarodowym skierowanych zostało 21,2% samochodów ciężarowych i 57,8% ciągników siodłowych.

Tabor samochodowy ciężarowy własny w 2007 r. Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie a – w sztukach b – ładowność w tonach	Jednostki taboru samochodowego ciężarowego własnego				
	ogółem		w tym wykorzystywanego w komunikacji międzynarodowej		
	w liczbach bezwzględnych	2006 =100	w liczbach bezwzględnych	2006 =100	
Samochody ciężarowe	a	240	123,1	51	392,3
	b	2162,0	132,4	702,0	359,6
Ciągniki siodłowe	a	761	137,4	440	132,1
	b	-	-	-	-
Przyczepy	a	72	135,8	53	
	b	749,8	215,3	611,3	
Naczepy	a	880	124,6	551	130,9
	b	22510,8	126,0	14142,2	131,5

W 2007 r. w komunikacji krajowej i międzynarodowej, w omawianej grupie przedsiębiorstw, przewieziono 6,0 mln ton ładunków, tj. o 1,1 mln ton więcej niż w 2006 r. Należy nadmienić, że był to już kolejny okres wzrostu przewozu ładunków transportem samochodowym zarobkowym. Wysoką dynamikę przewozu osiągnięto w szczególności w komunikacji międzynarodowej.

Znaczne różnice obserwowano pomiędzy sektorami własności. W przedsiębiorstwach publicznych wystąpił spadek przewozu ładunków w komunikacji krajowej i międzynarodowej,

^a W jednostkach zatrudniających 10 i więcej osób zaliczanych według PKD do grupy „Transport lądowy pozostały”, których podstawowa działalność to transport samochodowy.

natomiast w sektorze prywatnym odnotowano wzrost przewozu zarówno w komunikacji krajowej – o 19,5%, jak i międzynarodowej – o 39,3%.

Przewozy w komunikacji międzynarodowej stanowiły 19,0% wszystkich ładunków. W porównaniu z 2006 r. zwiększyły się one o 38,5%. Przedsiębiorstwa sektora publicznego przewiozły tylko 0,9% ogółu ładunków w komunikacji międzynarodowej. Podobna struktura miała miejsce w komunikacji krajowej, w której firmy te przewiozły 0,1% ogółu ładunków.

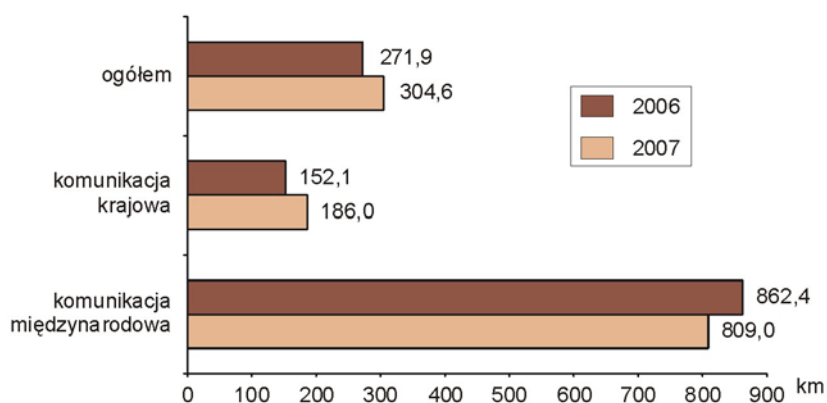
Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w 2007 r.

Wyszczególnienie	Ładunki		Przewozy		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km
	w tys. t	2006=100	mln km	2006=100	
Ogółem	6026,7	122,6	1835,9	137,3	304,6
- sektor publiczny	14,8	73,6	9,0	71,7	607,9
- sektor prywatny	6011,9	122,8	1826,9	138,0	303,9
Komunikacja krajowa	4879,0	119,4	907,4	145,9	186,0
- sektor publiczny	4,7	61,0	1,6	77,9	339,3
- sektor prywatny	4874,3	119,5	905,8	146,1	185,8
Komunikacja międzynarodowa	1147,7	138,5	928,5	129,9	809,0
- sektor publiczny	10,1	81,5	7,4	70,5	732,0
- sektor prywatny	1137,6	139,3	921,1	130,8	809,7

Średnia odległość przewozu ładunku zwiększyła się o 32,7 km. W komunikacji krajowej wyniosła ona 186,0 km, wzrastając w skali roku o 33,9 km, a w komunikacji międzynarodowej – 809,0 km, czyli o 53,4 km mniej w porównaniu z 2006 r.

Homologację zgodną z normami EURO-1 lub EURO-2 (regulujących emisję toksycznych spalin) posiadało 27,5% samochodów ciężarowych i 87,9% ciągników siodłowych.

Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku



TRANSPORT PASAŻERSKI

Systematycznie spada liczba osób decydujących się na podróżowanie środkami komunikacji zbiorowej krajowej. W 2007 obniżyła się ona o 12,8%. Znacznie więcej niż przed rokiem (o 42,9%) przewieziono natomiast pasażerów w komunikacji zbiorowej międzynarodowej.

W 2007 r. firmy przewozowe eksploatujące 730 autobusów dysponowały łączną liczbą 38,5 tys. miejsc. Autobusy kursowały systematycznie na 1311 liniach krajowych o długości 56,9 tys. km.

Z przewozu autobusami skorzystało 26,5 mln osób, tj. o 3,8 mln mniej (12,7%) niż przed rokiem. Niemal wszyscy podróżujący wybierali usługi komunikacji zbiorowej na liniach krajowych w ramach połączeń regularnych (97,0%).

Z międzynarodowych połączeń (głównie nieregularnych – 95,8%) skorzystało 48,0 tys. pasażerów – o 42,9% więcej niż przed rokiem.

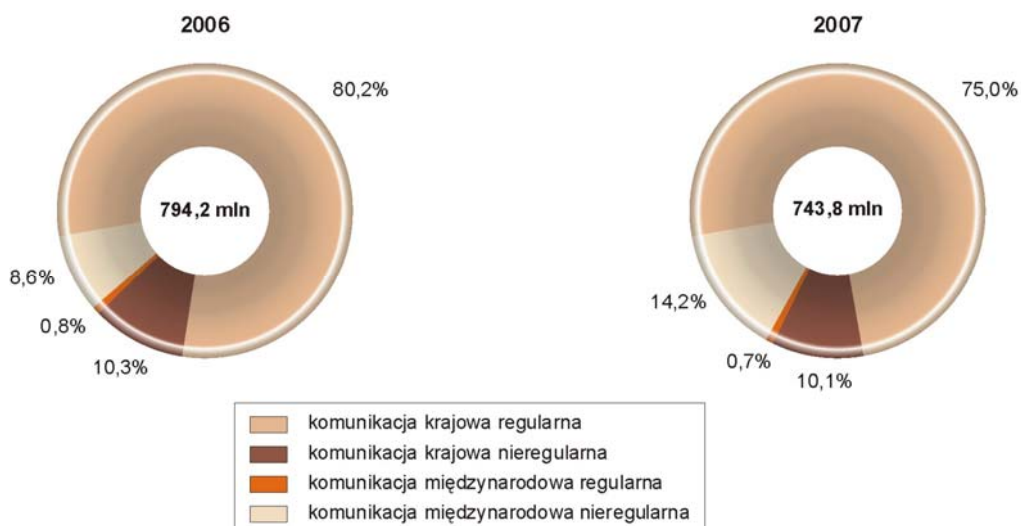
Przewozy pasażerów w komunikacji autobusowej w 2007 r.

Wyszczególnienie	Pasażerowie		Przewozy w mln pasażerokilometrów	Średnie odległości przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2006=100		
Ogółem	26463,3	87,3	743,8	28,1
Komunikacja krajowa	26415,3	87,2	633,0	24,0
regularna	25629,4	87,0	557,7	21,8
nieregularna	785,8	94,1	75,3	95,8
Komunikacja międzynarodowa	48,0	142,9	110,8	2306,6
regularna	2,0	76,9	4,9	2499,7
nieregularna	46,0	148,4	105,9	2298,3

W 2007 r. przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej świadczyły usługi przewozu na liniach komunikacyjnych o łącznej długości 1757 km. Miały one do dyspozycji 594 autobusy o nominalnej liczbie 45,2 tys. miejsc. Podróżowało nimi 75,7 mln pasażerów.

Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 46 pojazdów.

Przewozy pasażerów w pasażerokilometrach



WYNIKI DZIAŁALNOŚCI PRZEDSIĘBIORSTW

Miniony rok przedsiębiorstwa transportowe zamknęły zmniejszonym przychodem z działalności gospodarczej. Przychody z działalności dużych i średnich firm osiągnęły poziom 729,8 mln zł. W porównaniu z wynikami uzyskanymi w 2006 r. spadły one o 3,7% (w sektorze publicznym – o 2,7%, a prywatnym – o 4,1%)

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności wyniosły 693,3 mln zł i zmniejszyły się w stosunku do roku ubiegłego o 6,5% (w sektorze publicznym o 1,8%, a prywatnym – o 8,4%). Blisko 70% kosztów stanowiły koszty własne sprzedanych produktów. Wynik finansowy poprawił się znacznie zarówno na poziomie brutto jak i netto. W porównaniu z 2006 r. zysk brutto wzrósł o 116,6%, zaś netto o 137,8%.

Podstawowe dane finansowe o transporcie lądowym w 2007 r.

Wyszczególnienie	Ogółem	Sektory	
		publiczny	prywatny
w tys. zł			
Przychody z całokształtu działalności	729797	206417	523380
w tym przychody ze sprzedaży produktów	470703	154098	316605
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności	693255	210793	482462
w tym koszt własny sprzedanych produktów	483549	164887	318662
Wynik finansowy brutto	36544	-4377	40921
Obciążenie wyniku finansowego brutto	3215	483	2732
w tym podatek dochodowy	3187	457	2730
Wynik finansowy netto	33329	-4860	38189

SAMOCODY ZAREJESTROWANE

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim według stanu na 31 XII 2007 r. wyniosła 657,6 tys. i była o 8,1% wyższa niż przed rokiem.

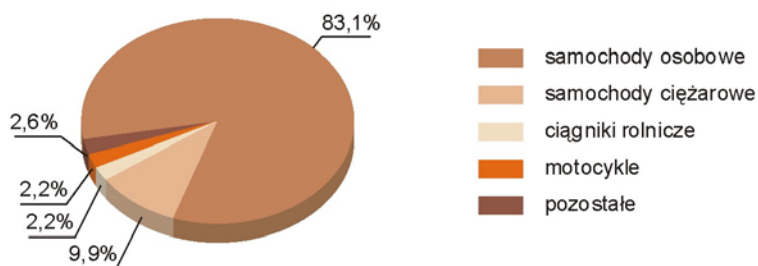
Wzrost nastąpił we wszystkich rodzajach pojazdów, a najwyższy odnotowano w:

- ciągnikach samochodowych – o 12,6%;
- samochodach osobowych – o 9,6%;
- samochodach specjalnych (łącznie z sanitarnymi) – o 7,7%.

Struktura pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów Stan na 31 XII

Wyszczególnienie	2006	2007
	w sztukach	
Samochody osobowe	411592	451084
Autobusy	3729	3852
Samochody ciężarowe	85259	90324
Samochody specjalne (łącznie z sanitarnymi)	3371	3632
Ciągniki samochodowe	5083	5722
Ciągniki rolnicze	69551	72099
Motocykle	29857	30887

Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy w 2007 r.



W 2007 r. w województwie świętokrzyskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 39,9 tys. (6,1% ogółu zarejestrowanych pojazdów) i była o 30,0% wyższa niż przed rokiem (w 2006 r. nowo zarejestrowanych pojazdów było 30,7 tys.). Zdecydowaną większość z nich stanowiły samochody osobowe – 33,2 tys. (7,4% ogółu zarejestrowanych samochodów osobowych). Liczba samochodów ciężarowych wyniosła 4,0 tys. (4,4% ogółu zarejestrowanych samochodów ciężarowych).