



## TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM W 2009 ROKU

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

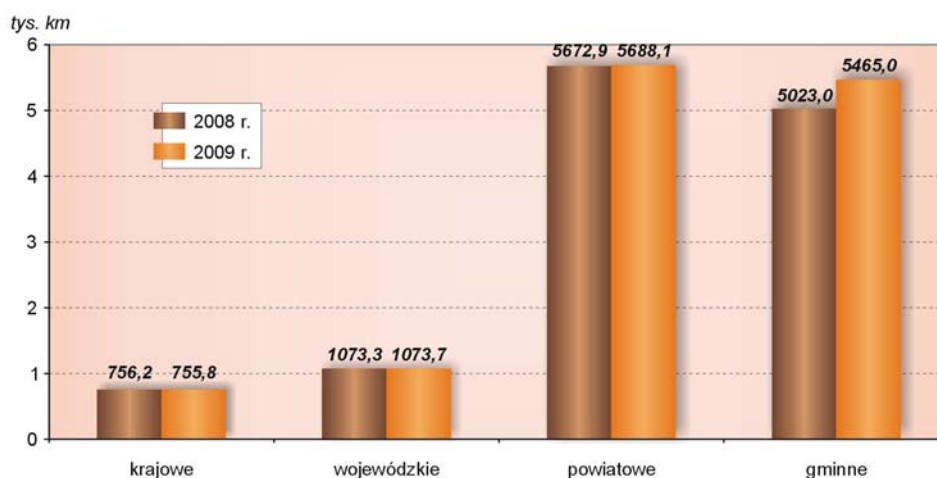
- dróg publicznych i obiektów mostowych - pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników – pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

### DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII

W 2009 r. w województwie świętokrzyskim ogólna długość dróg publicznych wyniosła 16841,1 km (wzrost o 0,3% w stosunku do roku 2008), z czego 77,1% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 22,9% drogi o nawierzchni gruntowej. Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego o 457,2 km i wyniosła w końcu 2009 r. - 12982,6 km. Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 84,9% długości dróg o nawierzchni twardej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2009 r. wyniosła 110,9 km na 100 km<sup>2</sup> (w Polsce – 86,0 km), tj. o 3,8 km więcej niż w 2008 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo świętokrzyskie zajmowało trzecie miejsce w kraju (po śląskim – 170,2 km na 100 km<sup>2</sup> i małopolskim – 148,0 km).

W ciągu dróg publicznych znajdowało się 1175 mostów i wiaduktów.

### *Drogi publiczne o twardej nawierzchni* *Stan w dniu 31 XII*



## POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim według stanu na 31 XII 2009 r. wyniosła 751,8 tys. i była o 3,8% wyższa niż przed rokiem.

Wzrost nastąpił we wszystkich rodzajach pojazdów, a najwyższy odnotowano w:

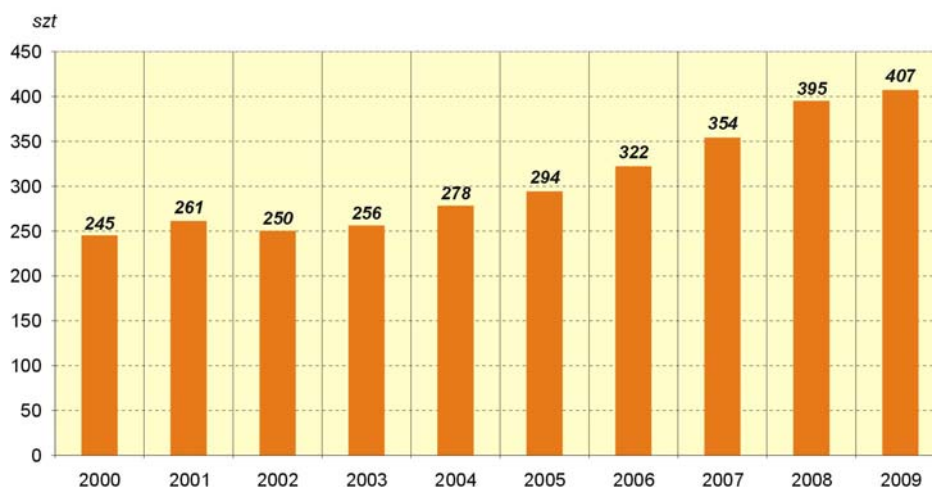
- samochodach specjalnych (łącznie z sanitarnymi) – o 9,0%;
- ciągnikach rolniczych – o 7,2%;
- motocyklach – o 6,5%.

### **Struktura pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów** Stan na 31 XII

Wyszczególnienie	2008	2009
	w sztukach	
Samochody osobowe	502322	517005
Autobusy	4024	4186
Samochody ciężarowe	97419	101892
Samochody specjalne (łącznie z sanitarnymi)	4092	4461
Ciągniki samochodowe	6515	6734
Ciągniki rolnicze	77180	82713
Motocykle	32657	34781

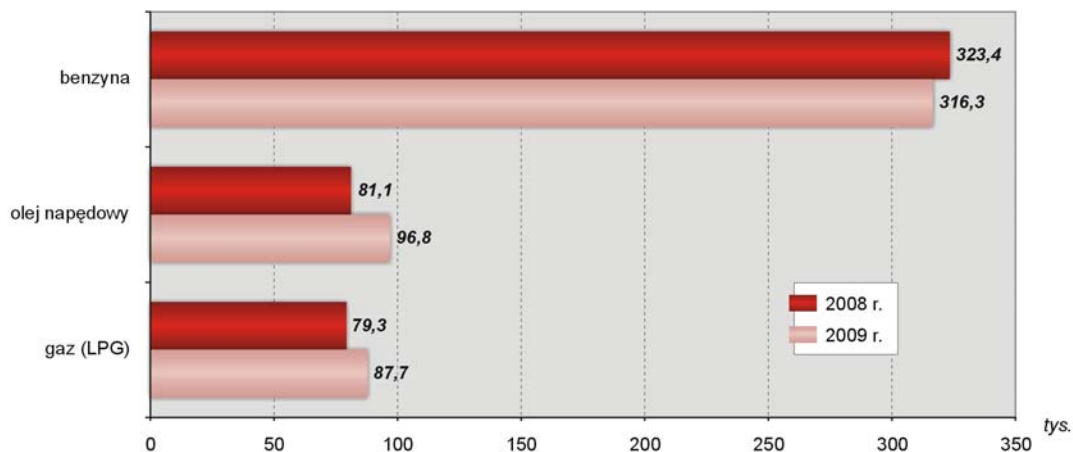
Liczba samochodów osobowych była o 2,9% wyższa w stosunku do roku poprzedniego. Na 1000 mieszkańców przypadało 407 samochodów (w kraju – 432), podczas gdy w 2008 r. – 395. Nastąpiły zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych najwięcej (36,0%) stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg, a najmniej (10,2%) pojazdy o masie 1990 kg i więcej, w 2008 r. było to odpowiednio 38,3% i 8,6%. Wśród samochodów osobowych pojazdy do 5 lat stanowiły 7,1% (o 0,1 pkt proc. mniej niż w roku 2008), najwięcej natomiast było samochodów w wieku 11-15 lat – 29,9% (30,4% w roku 2008).

### **Samochody osobowe w przeliczeniu na 1000 ludności**



Pod względem rodzaju stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi z 64,4% w 2008 r. do 61,2% w roku 2009 - na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 16,1% do 18,7%). Wzrósł również udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 15,8% w 2008 r. do 17,0%.

**Samochody osobowe według rodzajów stosowanego paliwa**  
Stan w dniu 31 XI

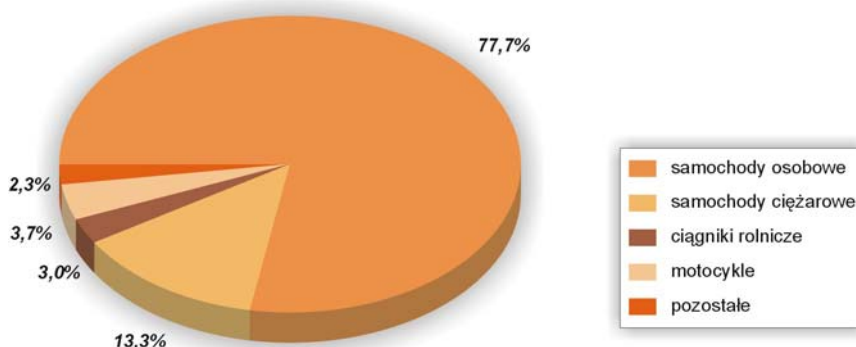


Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 101892 szt. (o 4,6% więcej niż przed rokiem). Największy udział – 76,0% stanowiły samochody o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko 3,2% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Ponad 72% samochodów ciężarowych było w wieku powyżej 10 lat.

Od lat obserwuje się wzrost liczby ciągników siodłowych – w 2009 r. ich liczba wyniosła 6715 szt. i była większa o 3,4% niż w roku 2008.

W 2009 r. zarejestrowanych było 4186 autobusów, tj. więcej o 162 szt. (o 4,0%) niż w roku 2008. Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 44,7% ogólnego stanu tych pojazdów. Struktura wiekowa autobusów przedstawiała się następująco: autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 4,8% (w 2008 r. – 4,1%), udział autobusów w wieku 11 lat i więcej wzrósł z 79,4% do 82,2%.

**Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy w 2009 r.**



W 2009 r. w województwie świętokrzyskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych, jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 34,7 tys. i była o 25,6% mniejsza niż przed rokiem (w 2008 r. nowo zarejestrowanych pojazdów było 46,6 tys.). Liczba samochodów osobowych zmniejszyła się o 30,2%, ciągników rolniczych – o 11,3%, autobusów - o 9,3%, a samochodów ciężarowych – o 2,4%.

## TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

Transport samochodowy zarobkowy w 2009 r. w odniesieniu do 2008 r. charakteryzował się spadkiem ilości przewiezionych ładunków, zarówno w komunikacji krajowej, jak i międzynarodowej oraz wzrostem liczby przewiezionych pasażerów w komunikacji krajowej, ale spadkiem w komunikacji międzynarodowej.

Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie 5,2 mln ton ładunków, tj. o prawie 2,0 mln ton mniej niż w 2008 r. Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w stosunku do ogółu przewiezionych wyniósł 24,6% i był o 451,5 tys. ton mniejszy niż przed rokiem.

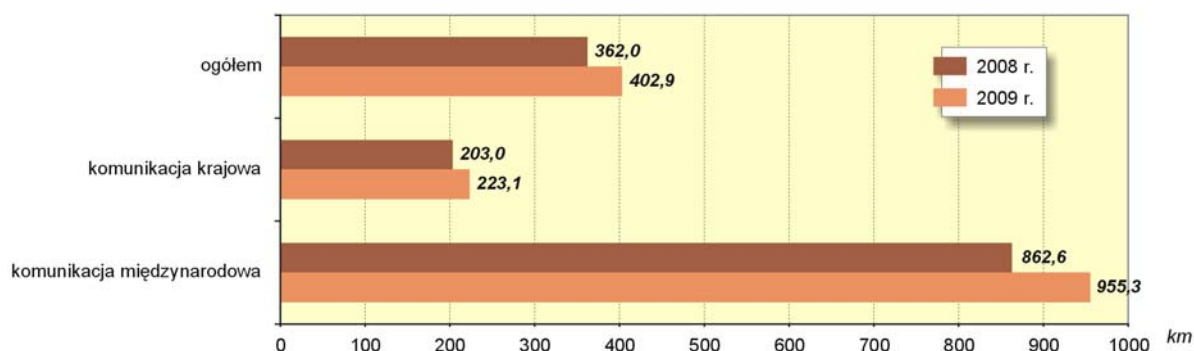
Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 26695 tys. pasażerów, tj. o 11,4% więcej niż w ubiegłym roku. Wzrosła liczba przewiezionych pasażerów w komunikacji krajowej (o 2749,5 tys. osób), a spadła (o 7,1 tys.) w komunikacji międzynarodowej. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (68,5%) stanowili podróżujący z i do Niemiec.

### *Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w 2009 r.*

Wyszczególnienie	Przewozy ładunków		Przewozy pasażerów (bez komunikacji miejskiej)	
	w tys. t	2008=100	tys. osób	2008=100
Ogółem	5207,0	72,5	26695	111,4
Komunikacja krajowa	3928,4	72,1	26660	111,5
Komunikacja międzynarodowa	1278,6	73,9	35	83,2

Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w komunikacji krajowej wynosiła 223,1 km i była większa o 20,1 km niż przed rokiem. Natomiast średnia odległość przewozu 1 t ładunku w komunikacji międzynarodowej wynosiła 955,3 km, tj. o 92,7 km więcej niż w roku 2008. W przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej przeważał wywóz (610354 t) nad przywozem (500232 t).

### *Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku*



## KOMUNIKACJA MIEJSKA

W 2009 r. przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej świadczyły usługi przewozu na liniach komunikacyjnych o łącznej długości 2173 km. Miały one do dyspozycji 350 autobusów o nominalnej liczbie 36,1 tys. miejsc. Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu doby zmniejszył się z 204 km w 2008 r. do 183 km w roku 2009.

Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowane były 124 pojazdy.

### Województwo świętokrzyskie na tle kraju w 2009 r.

Polska = 100

