



## TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM W 2012 ROKU

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych – pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników – pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

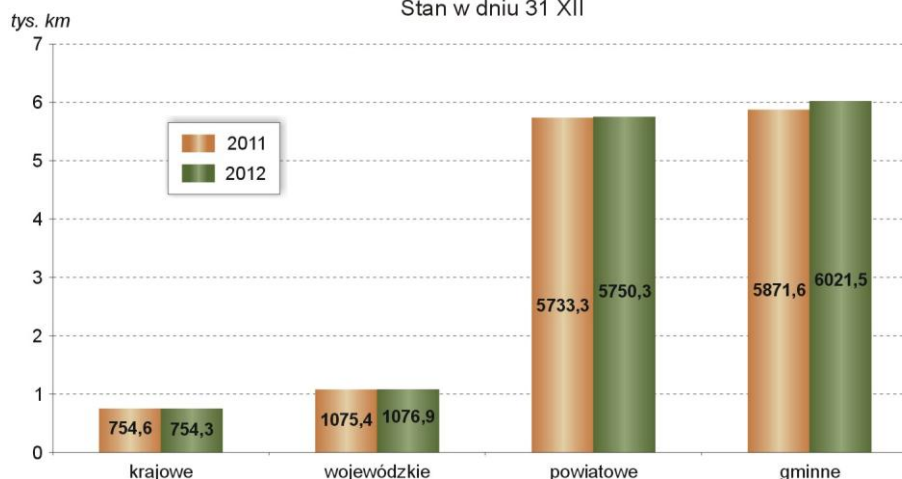
### DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII

W 2012 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych ogółem wyniosła 17170,0 km i była większa o 0,4% w stosunku do 2011 r. oraz o 2,3% w odniesieniu do 2005 r. Drogi publiczne o nawierzchni twardej stanowiły 79,2% dróg publicznych ogółem, pozostałe 20,8% to drogi o nawierzchni gruntowej. Długość dróg publicznych o nawierzchni twardej wzrosła o 168 km w porównaniu do 2011 roku i w końcu 2012 r. wyniosła – 13603,0 km. Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 85,9% długości dróg o nawierzchni twardej. Gęstość dróg o nawierzchni twardej według stanu w dniu 31 XII 2012 r. wyniosła 116,4 km na 100 km<sup>2</sup> tj. o 1,7 km więcej niż w 2011 r. (w Polsce – 89,8 km na 100 km<sup>2</sup>, o 0,1 km więcej niż w 2011 r.).

Na drogach publicznych w 2012 r. w województwie świętokrzyskim znajdowało się 1276 mostów i wiaduktów.

### DROGI PUBLICZNE O NAWIERZCHNI TWARDEJ

Stan w dniu 31 XII

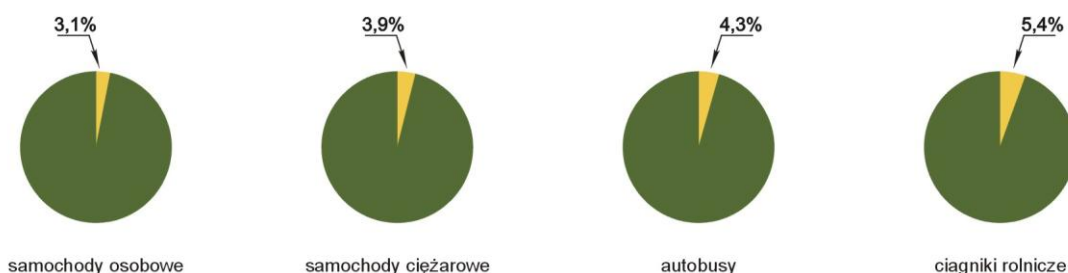


## POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim według stanu na 31 XII 2012 r. wyniosła 834,3 tys. i była wyższa o 2,1% niż przed rokiem oraz o 47,2% w odniesieniu do 2005 r. Był to kolejny rok z rzędu, w którym notowano wzrost liczby pojazdów samochodowych, przy czym tempo wzrostu było słabsze niż w latach poprzednich (*w kraju notowano wzrost o 2,8% w stosunku do 2011 r. i o 47,9% w stosunku do 2005 r.*).

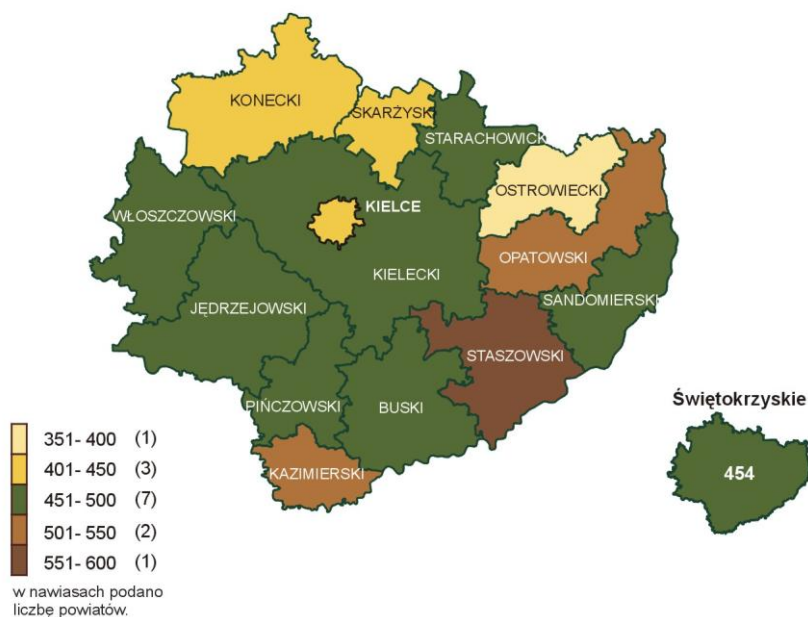
W strukturze pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim dominowały samochody osobowe – 69,4% pojazdów ogółem; samochody ciężarowe stanowiły 13,5% a ciągniki rolnicze 10,4%. Do grup najmniej licznych należy zaliczyć: motocykle – 4,6%, ciągniki samochodowe – 1,0%, samochody specjalne (łącznie z sanitarnymi) – 0,6% oraz autobusy – 0,5%.

POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE  
W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM NA TLE KRAJU  
Polska = 100

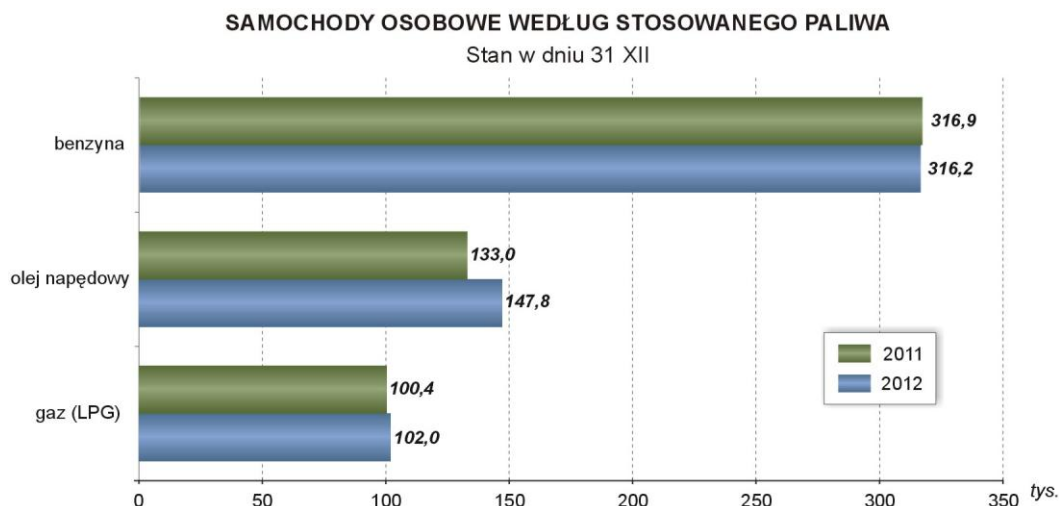


Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 578,7 tys. i była wyższa o 2,7% niż przed rokiem i o 53,2% w stosunku do 2005 r. Na 1000 mieszkańców przypadało 454 samochody (*w kraju – 486*), podczas gdy w 2011 r. – 441. Wśród powiatów województwa świętokrzyskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie staszowskim – 552, kazimierskim – 519 oraz opatowskim – 517. Najniższy zaś w powiecie ostrowieckim – 370.

SAMOCODY OSOBOWE NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG POWIATÓW  
Stan w dniu 31 XII



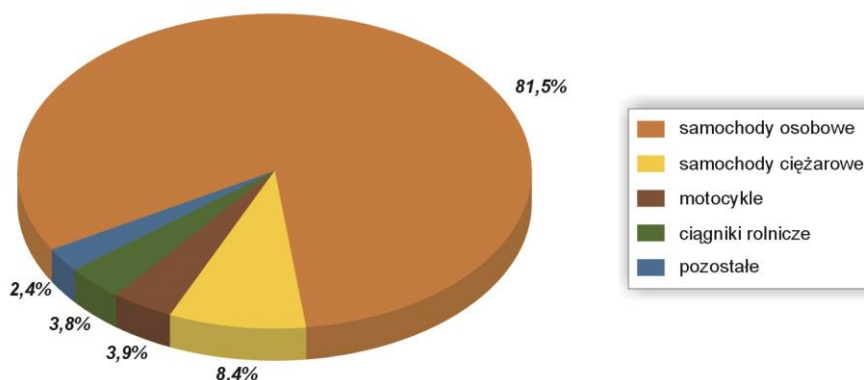
W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych najczęściej (32,9%) stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej 1400-1649 kg, a najmniej (14,8%) pojazdy o masie 1990 kg i więcej. W 2011 r. było to odpowiednio 33,9% i 13,3%. Wśród samochodów osobowych pojazdy do 5 lat stanowiły 6,4% (o 0,2 pkt proc. mniej niż w roku 2011), a samochody w wieku 6-15 lat – 40,3% (42,8% w roku 2011). Pod względem rodzaju stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi z 56,3% w 2011 r. do 54,6% w roku 2012 - na korzyść pojazdów z silnikami na olej napędowy (wzrost z 23,6% do 25,4%). Nieznacznie spadł natomiast udział samochodów osobowych na gaz płynny LPG – o 0,2 pkt proc.



Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 112,8 tys. (wyższa o 0,9% niż przed rokiem oraz o 39,1% w stosunku do 2005 r.). Samochody o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 76,8% a tylko 3,4% przypadają na samochody o ładowności 10 ton i większej. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 79,8% stanowiły samochody należące do grupy wiekowej 10 lat i więcej, 10,7% należące do grupy wiekowej 6-9 lat, a 9,5% samochody w wieku 5 lat i mniej. Samochody ciężarowe z silnikiem na olej napędowy stanowiły 62,3% ogółu samochodów ciężarowych. Liczba ciągników samochodowych wyniosła 8,0 tys. tj. o 2,5% więcej niż w roku poprzednim i o 71,7% więcej niż w 2005 r.

W 2012 r. zarejestrowanych było 4,3 tys. autobusów, (tj. o 0,3% mniej niż przed rokiem i o 21,1% więcej niż w 2005 r.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły 54,3% ogólnego stanu tych pojazdów. Struktura wiekowa autobusów przedstawiała się następująco: autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 5,4% (w 2011 r. – 4,9%), udział autobusów w wieku 6-9 lat wyniósł 5,8% a autobusy w wieku 10 lat i więcej stanowiły 88,8% (w 2011 r. odpowiednio – 6,4% i 88,7%). Z ogólnej liczby autobusów, 93,2% przypadało na pojazdy z silnikami na olej napędowy.

**POJAZDY ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY W 2012 R.**



W 2012 r. w województwie świętokrzyskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych, jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 34,4 tys. i była o 5,0% mniejsza niż przed rokiem (w 2011 r. nowo zarejestrowanych pojazdów było 36,2 tys.). Spadła liczba rejestracji ciągników samochodowych – o 37,1%, samochodów ciężarowych – o 25,5%, motocykli – o 11,4%, samochodów specjalnych – o 7,2% oraz samochodów osobowych – o 1,9%. Wzrosła natomiast liczba rejestracji autobusów – o 48,0% oraz ciągników rolniczych – o 2,4%.

## TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

Transport samochodowy zarobkowy w 2012 r. w odniesieniu do roku poprzedniego charakteryzował się spadkiem ilości przewiezionych ładunków w komunikacji krajowej i wzrostem w komunikacji międzynarodowej.

Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie 7,3 mln ton ładunków, tj. o 1,3 mln ton mniej niż w 2011 roku. Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w stosunku do ogółu przewiezionych wyniósł 22,8% i był o 99,0 tys. ton większy niż przed rokiem.

### Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w 2012 r.

Wyszczególnienie	Przewozy ładunków	
	w tys. t	2011=100
Ogółem	7328,8	85,2
Komunikacja krajowa	5659,6	80,4
Komunikacja międzynarodowa	1669,2	106,3

Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w komunikacji krajowej wynosiła 146,3 km i była mniejsza o 30,1 km niż przed rokiem. Natomiast średnia odległość przewozu 1 t ładunku w komunikacji międzynarodowej wynosiła 884,8 km, tj. o 206,9 km mniej niż w roku 2011. W przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej przeważał wywóz (798,2 tys. t) nad przywozem (734,9 tys. t).

