



## TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM W 2015 ROKU

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

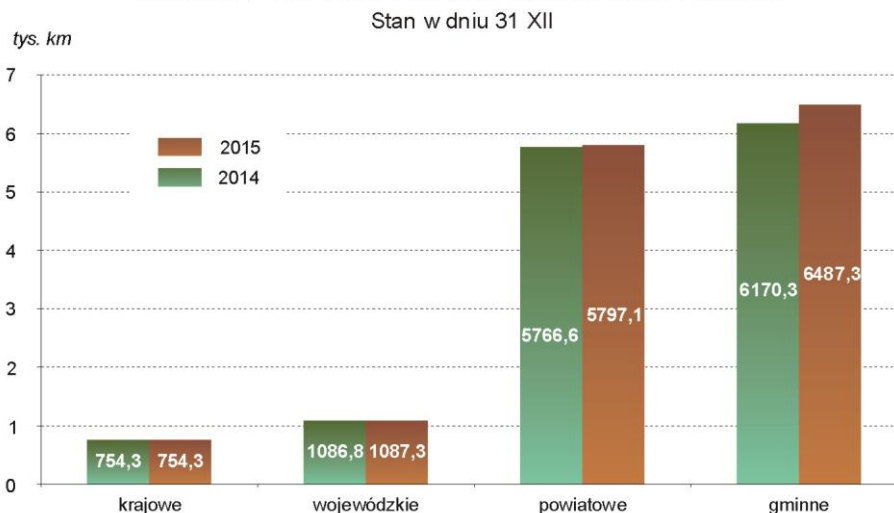
- dróg publicznych i obiektów mostowych – pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników – pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.

### DROGI PUBLICZNE

W 2015 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych ogółem wyniosła 17489,6 km i była większa o 1,8% w stosunku do 2014 r. oraz o 3,4% w odniesieniu do 2010 r. Drogi miejskie stanowiły 10,7%, a drogi zamiejskie 89,3% ogółu dróg. Drogi publiczne o nawierzchni twardej to 80,8% dróg publicznych ogółem. Ich długość wzrosła o 348 km w porównaniu do 2014 roku i w końcu 2015 r. wyniosła – 14126,0 km. Z kolei drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 87,0% długości dróg o nawierzchni twardej. Gęstość dróg o nawierzchni twardej według stanu w dniu 31 XII 2015 r. wyniosła 120,6 km na 100 km<sup>2</sup> tj. o 2,9 km więcej niż w 2014 r. (w Polsce – 93,0 km na 100 km<sup>2</sup>, o 1,0 km więcej niż w 2014 r.).

Na drogach publicznych w województwie świętokrzyskim znajdowało się 1269 mostów i wiaduktów oraz 11 tuneli i przejść podziemnych.

WYKRES 1. DROGI PUBLICZNE O NAWIERZCHNI TWARDEJ

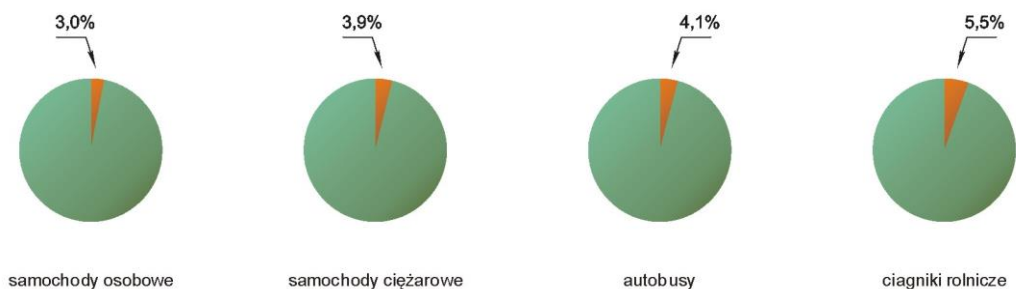


## POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim według stanu na 31 XII 2015 r. wyniosła 906,0 tys. i była wyższa o 3,2% niż przed rokiem oraz o 15,6% w odniesieniu do 2010 r. Był to kolejny rok z rzędu, w którym notowano wzrost liczby pojazdów samochodowych, przy czym tempo wzrostu było silniejsze niż w latach poprzednich (*w kraju zanotowano wzrost o 3,5% w stosunku do 2014 r. i o 19,0% w stosunku do 2010 r.*).

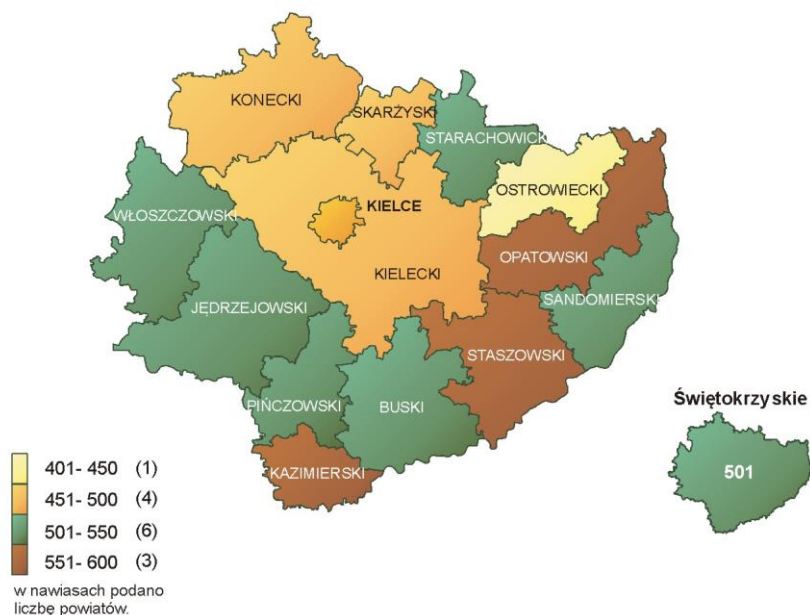
W strukturze pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim dominowały samochody osobowe – 69,5% pojazdów ogółem; samochody ciężarowe stanowiły 13,2%, a ciągniki rolnicze 10,3%. Zdecydowanie mniej było: motocykli – 4,8% ogółu, ciągników samochodowych – 1,1%, samochodów specjalnych (łącznie z sanitarnymi) – 0,7% oraz autobusów – 0,5%.

WYKRES 2. POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM NA TLE KRAJU  
Polska = 100



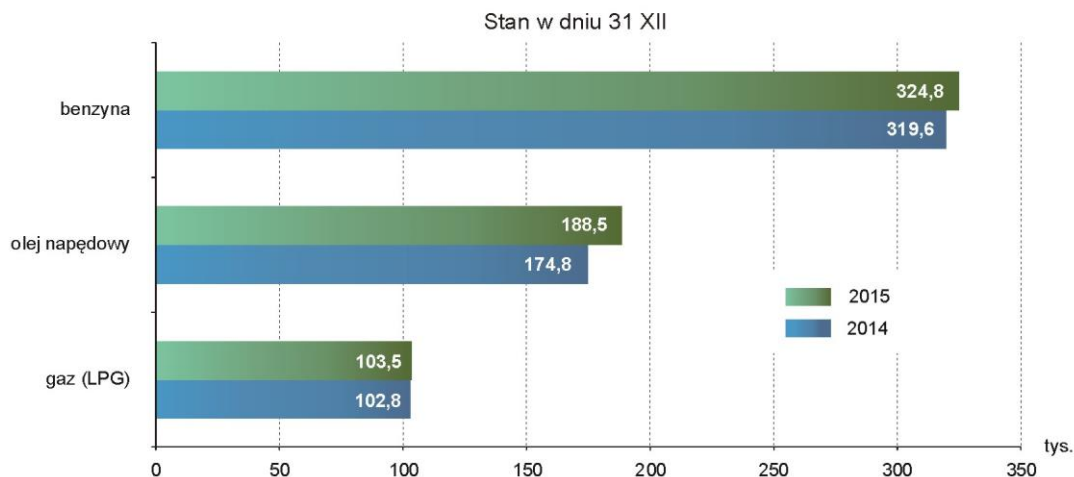
Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 629,3 tys. i była wyższa o 3,2% niż przed rokiem i o 16,6% w stosunku do 2010 r. Na 1000 mieszkańców przypadło 501 samochodów – o 18 więcej niż w roku poprzednim (*w kraju: 539 w 2015 r. i 520 w 2014 r.*). Wśród powiatów województwa świętokrzyskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie staszowskim – 593, kazimierskim – 576 oraz opatowskim – 567. Najniższy zaś w powiecie ostrowieckim – 414.

MAPA 1. SAMOCHODY OSOBOWE NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG POWIATÓW  
Stan w dniu 31 XII



W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych najczęściej (29,7%) stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej 1400-1649 kg, a najmniej (19,8%) pojazdy o masie 1990 kg i więcej. W 2014 r. było to odpowiednio 30,8% i 18,0%. Wśród samochodów osobowych, pojazdy do 5 lat stanowiły 5,3% (o 0,1 p. proc. więcej niż w 2014 r.); najliczniejszą grupę stanowiły samochody w wieku 16-25 lat – 38,1% (w 2014 r. najczęściej było samochodów w wieku 6-15 lat – 37,1%; samochody w wieku 16-25 lat stanowiły 36,7%). Pod względem rodzaju stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi – w 2014 r. stanowiły one 52,4% podczas gdy w 2015 r. – 51,6%). Wzrosła natomiast liczba pojazdów z silnikami na olej napędowy (z 28,7% do 30,0%). Nieznacznie spadł natomiast udział samochodów osobowych na gaz płynny LPG – o 0,5 p. proc.

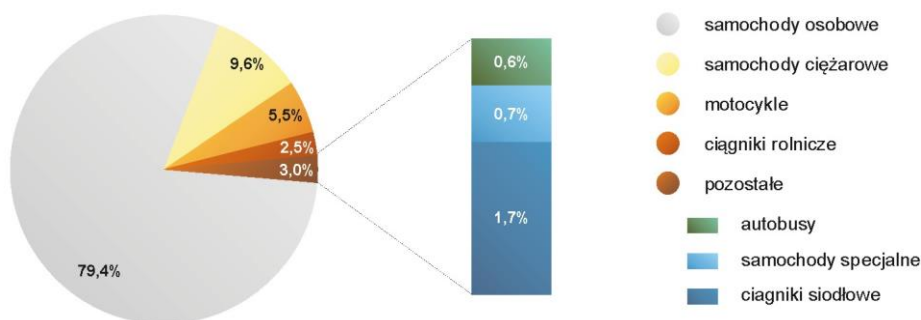
**WYKRES 3. SAMOCHODY OSOBOWE WEDŁUG STOSOWANEGO PALIWA**



Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 119,6 tys. tj. więcej o 2,1% niż w 2014 roku oraz o 11,1% w stosunku do 2010 r. Samochody najlżejsze, czyli o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 76,9%; z kolei udział samochodów najcięższych, których ładowność przekracza 10 ton wyniósł 3,6%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 61,6% stanowiły samochody należące do grupy wiekowej 16 lat i więcej, a samochody w wieku 5 lat i mniej to jedynie 7,5%. Wśród samochodów ciężarowych, auta z silnikiem na olej napędowy stanowiły 66,0%. Liczba ciągników samochodowych wyniosła 10,1 tys. tj. więcej o 11,1% niż w roku poprzednim i o 41,7% niż w 2010 r.

W 2015 r. zarejestrowanych było 4,5 tys. autobusów tj. więcej o 2,7% niż w 2014 roku i o 6,5% niż w 2010 r. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły jedynie 7,2% ogółu autobusów, te największe, czyli o pojemności przekraczającej 45 miejsc to 52,8% ogółu. Z kolei udział autobusów miejskich wyniósł 10,8%.

**WYKRES 4. POJAZDY ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY**



Struktura wiekowa przedstawiała się następująco: autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 4,8%, udział autobusów w wieku 6-15 lat wyniósł 24,6% a autobusy w wieku 16 lat i więcej stanowiły 70,6%. Z ogólnej liczby autobusów, 93,6% przypadało na pojazdy z silnikami na olej napędowy.

W 2015 r. w województwie świętokrzyskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych, jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 42,2 tys. i była większa o 8,0% niż w poprzednim roku i o 15,7% niż w 2010 r. Wzrosła liczba rejestracji: ciągników samochodowych – o 59,5%, motocykli – o 47,0%, samochodów specjalnych – o 10,7%, samochodów osobowych – o 6,6% oraz samochodów ciężarowych – o 2,1%. Spadła natomiast liczba rejestracji ciągników rolniczych – o 7,9%.

## TRANSPORT TOWAROWY

Transport samochodowy zarobkowy w 2015 r. w odniesieniu do roku poprzedniego charakteryzował się wzrostem ilości przewiezionych ładunków zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej.

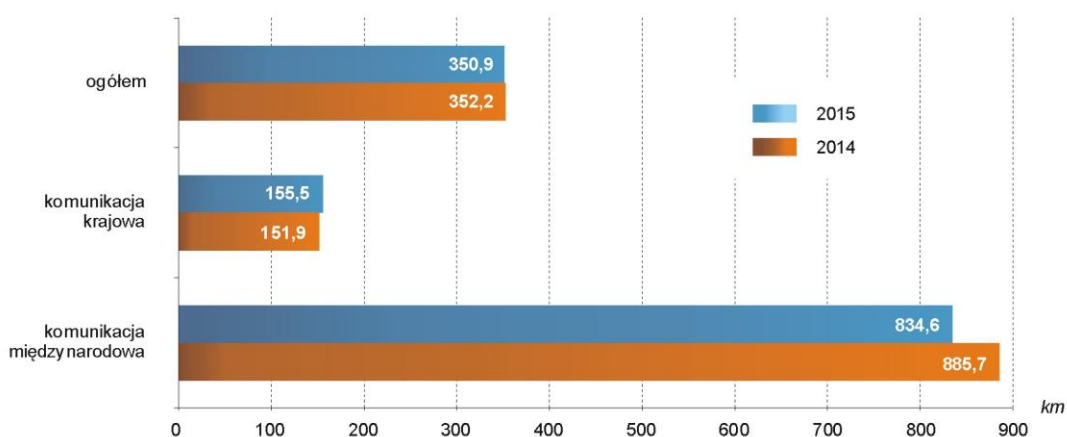
Przedsiębiorstwa transportowe przewiozły łącznie 7,7 mln ton ładunków, tj. o 460,8 tys. ton więcej niż w 2014 roku. Udział ładunków przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w stosunku do ogółu przewiezionych wyniósł 28,8% i był o 240,0 tys. ton większy niż przed rokiem.

**TABL. 1. PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM W 2015 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy ładunków	
	w tys. t	2014=100
Ogółem	7709,7	106,4
Komunikacja krajowa	5491,1	104,2
Komunikacja międzynarodowa	2218,6	112,1

Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w komunikacji krajowej wynosiła 155,5 km i była o 2,4% większa niż w 2014 roku. Natomiast średnia odległość przewozu 1 t ładunku w komunikacji międzynarodowej wynosiła 834,6 km, tj. o 5,8% mniej niż w 2014 r. W przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej nieznacznie przeważał przywóz (957,6 tys. t) nad wywozem (957,0 tys. t).

**WYKRES 5. ŚREDNIA ODLEGŁOŚĆ PRZEWOZU 1 TONY ŁADUNKU**



## TRANSPORT PASAŻERSKI <sup>a</sup>

W 2015 r. transport miejski realizowany był na liniach autobusowych o długości 2247,7 km, tj. o 9,0% krótszych niż w poprzednim roku. Liczba autobusów komunikacji miejskiej wyniosła 484 – o 48 autobusów więcej niż w poprzednim roku. Łączna liczba miejsc w autobusach komunikacji miejskiej wyniosła 43,1 tys. Tabor przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych stanowił 67,1% ogółu autobusów. W 2015 r. w województwie świętokrzyskim komunikacją miejską przewieziono 48,5 tys. pasażerów (o 0,2% mniej niż w poprzednim roku). Przeciętny przebieg 1 autobusu w ciągu roku wyniósł 75,8 tys. km i był o 9,8% mniejszy niż w poprzednim roku.

Transportem w komunikacji regularnej krajowej (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 7022,1 tys. pasażerów, tj. o 8,8% mniej niż w 2014 roku, a średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 28,4 km – wzrost o 4,3 km w stosunku do poprzedniego roku.

## WYPADKI DROGOWE

Na drogach województwa świętokrzyskiego w 2015 r. doszło do blisko 1,4 tys. wypadków samochodowych. Było to o 3,4% więcej niż w poprzednim roku, ale o 14,0% mniej niż w 2010 r. Wzrosła liczba osób poszkodowanych w tych wypadkach – o 1,9%; przy czym zmniejszyła się liczba ofiar śmiertelnych – o 16,9%.

TABL. 2. WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015
Wypadki	1308	1353
Wypadki na 100 tys. ludności	103,5	107,6
Ofiary śmiertelne	130	108
Ofiary śmiertelne na 100 tys. pojazdów	14,8	11,9
Ranni	1621	1676
Ranni na 100 tys. pojazdów	184,6	185,0

<sup>a</sup> dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób