

## Transport w województwie świętokrzyskim w 2021 r.

24.11.2022 r.

↑ **3,1%**

Wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w stosunku do 2020 r.

W 2021 r. gęstość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie świętokrzyskim wyniosła 126,2 km na 100 km<sup>2</sup>. Liczba zarejestrowanych pojazdów wzrosła o 3,1% w stosunku do 2020 r. Zmniejszyła się (o 2,1%) liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 11,0 ofiar śmiertelnych (11,6 w 2020 r.).

### Drogi publiczne

W 2021 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych ogółem wyniosła 17467,2 km, co stanowiło 4,1% takich dróg w kraju.

**Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni**  
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2021	
	w km			2020=100
<b>Ogółem</b>	<b>14126,0</b>	<b>14774,5</b>	<b>14778,2</b>	<b>100,0</b>
Krajowe	754,3	756,7	756,7	100,0
Wojewódzkie	1087,3	1112,0	1079,0	97,0
Powiatowe	5797,1	5874,1	5890,3	100,3
Gminne	6487,3	7031,7	7052,2	100,3

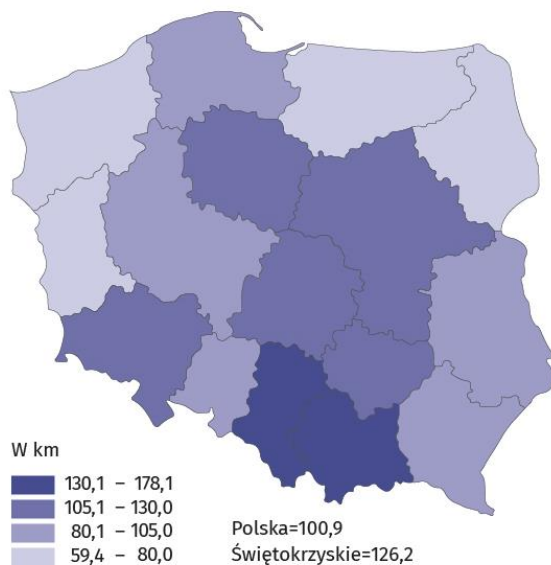
Drogi publiczne o twardej nawierzchni stanowiły 84,6% dróg publicznych ogółem. Ich długość wyniosła 14778,2 km i zwiększyła się o 3,7 km w porównaniu do 2020 r. Większość dróg o nawierzchni twardej stanowiły drogi zamiejskie (87,0%), pozostałe 13,0% to drogi miejskie. Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 91,3% długości dróg o nawierzchni twardej (w 2020 r. 90,8%).

Gęstość dróg o nawierzchni twardej według stanu na 31 grudnia 2021 r. wyniosła 126,2 km na 100 km<sup>2</sup> i nie zmieniła się w stosunku do 2020 r. (w Polsce – 100,9 km na 100 km<sup>2</sup> - o 0,6 km więcej niż w 2020 r.). Na drogach publicznych w województwie świętokrzyskim znajdowały się: 1353 mosty i wiadukty oraz 18 tuneli i przejść podziemnych.

W 2021 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych 17467,2 km, co stanowiło 4,1% takich dróg w kraju

W 2021 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 14778,2 km, co stanowiło 4,7% tego typu dróg w kraju

**Mapa 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej w 2021 r.**  
Stan w dniu 31 grudnia



W województwie świętokrzyskim długość dróg dla rowerów wyniosła 418,8 km i w stosunku do 2020 r. wydłużyła się o 26 km (wzrost o 6,6%). W 2021 roku długość buspasów nie zmieniła się i wynosiła 21,1 km.

**Pojazdy samochodowe i ciągniki**

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim (dane centralnej ewidencji pojazdów) według stanu na 31 grudnia 2021 r. wyniosła 1112,1 tys. i była większa o 3,1% niż przed rokiem (w kraju zanotowano wzrost na tym samym poziomie).

W województwie świętokrzyskim na koniec 2021 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników wzrosła o 3,1% w stosunku do 2020 r.

**Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)**

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2021	2020=100
<b>Ogółem</b>	<b>906009</b>	<b>1078563</b>	<b>1112055</b>	<b>103,1</b>
w tym:				
samochody osobowe	629323	755456	778148	103,0
autobusy	4524	5153	5214	101,2
samochody ciężarowe <sup>a</sup>	119566	135012	138734	102,8
ciągniki siodłowe	10119	15589	16666	106,9
ciągniki rolnicze	93116	102635	105412	102,7
motocykle	43433	56692	59455	104,9

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

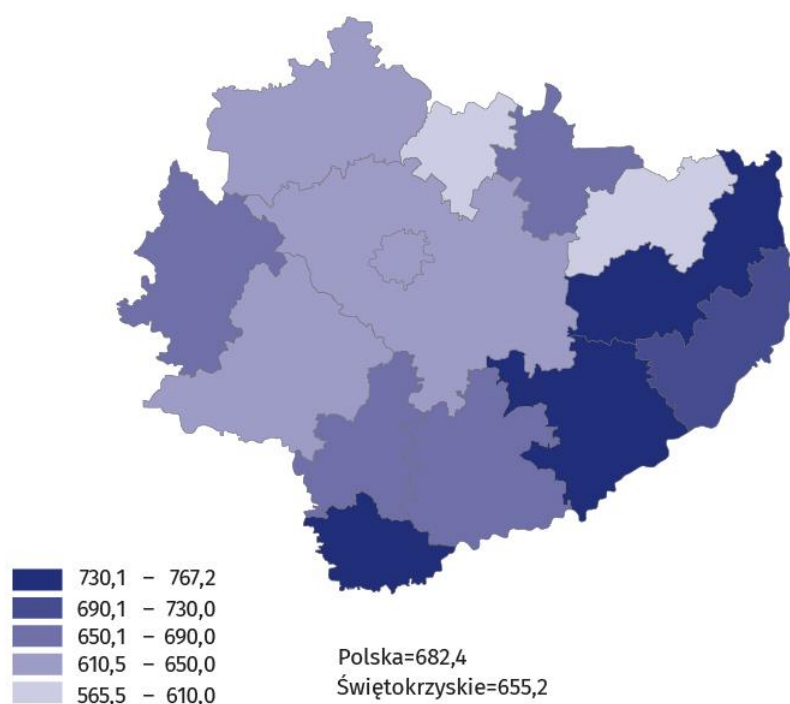
W województwie świętokrzyskim w strukturze pojazdów samochodowych i ciągników dominowały samochody osobowe (70,0% pojazdów ogółem), samochody ciężarowe stanowiły 12,5%, ciągniki rolnicze 9,5%, motocykle 5,3%, ciągniki siodłowe 1,5%, a autobusy (0,5%).

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 778,1 tys. i była wyższa o 3,0% niż przed rokiem. Na 1000 ludności przypadało 655 samochodów – o 25 więcej niż w roku poprzednim (w kraju 682, wobec 659 w 2020 r.). Wśród powiatów województwa świętokrzyskiego najwyższe wskaźniki odnotowano w: kazimierskim (767 samochodów osobowych na 1000 ludności), opatowskim (750) oraz staszowskim (745). Najniższe zaś w powiatach ostrowieckim (566) oraz skarżyskim (601).

Na 1000 ludności w województwie świętokrzyskim przypadało 655 samochodów osobowych

## Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia



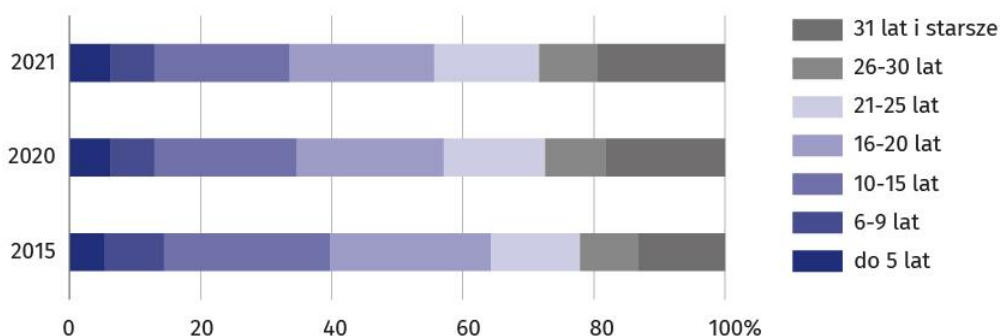
W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych dominowały pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i więcej (30,1%, wobec 28,6% w 2020 r.), a najmniej było pojazdów o masie do 1399 kg (19,5%, wobec 20,3% w 2020 r.).

Większość samochodów osobowych miało 16 lat i więcej (66,4%)

W 2021 r. większość samochodów osobowych miało 16 lat i więcej (66,4%, wobec 65,3% w 2020 r.). Odsetek pojazdów do 5 lat kształtował się podobnie jak w roku poprzednim na poziomie 6,3%.

### Wykres 1. Samochody osobowe według grup wieku pojazdów

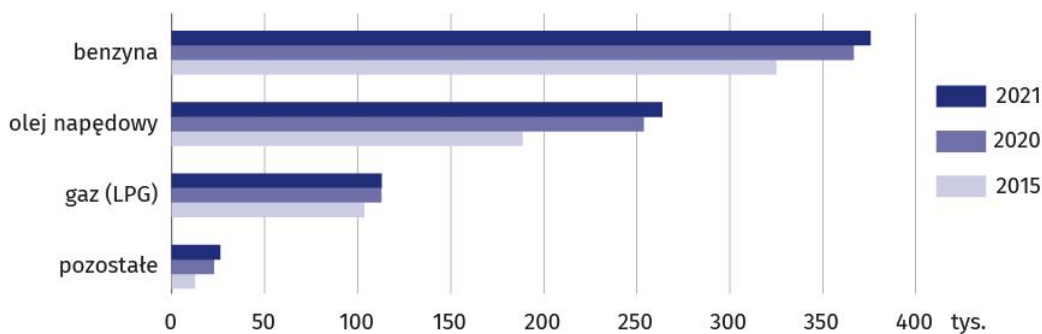
Stan w dniu 31 grudnia



Pod względem rodzaju stosowanego paliwa wśród samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikami benzynowymi. W 2021 r. ich udział wyniósł 48,3% (rok wcześniej 48,5%). Samochody z silnikami na olej napędowy stanowiły 33,9% (wzrost o 0,3 p.proc.), natomiast udział pojazdów na gaz (LPG) wyniósł 14,5% (spadek o 0,4 p.proc.). W województwie świętokrzyskim zarejestrowanych było blisko 0,9 tys. hybryd (rodzaj paliwa: benzyna i energia elektryczna lub olej napędowy i energia elektryczna), co stanowiło 2,3% pojazdów tego typu w kraju.

### Wykres 2. Samochody osobowe według rodzaju stosowanego paliwa

Stan w dniu 31 grudnia

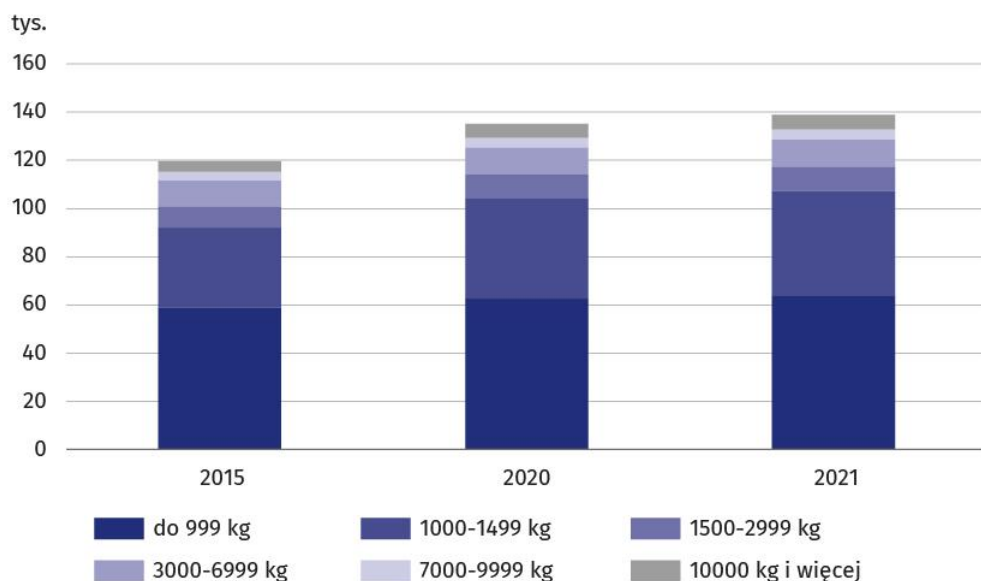


Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 138,7 tys., tj. o 2,8% więcej niż w 2020 r. Samochody najlżejsze (o ładowności poniżej 1,5 tony) stanowiły 77,3%, z kolei udział samochodów najcięższych, których ładowność przekraczała 10 ton, wyniósł 4,3%. Wśród samochodów ciężarowych auta z silnikiem na olej napędowy stanowiły 63,1%, na benzynę – 19,1%.

W 2021 r. większość samochodów ciężarowych (69,1%) miało 16 lat i więcej (przed rokiem 68,4%), natomiast odsetek pojazdów do 5 lat kształtował się na poziomie 5,9%. Liczba ciągników siodłowych wyniosła 16,7 tys., tj. o 6,9% więcej niż w roku przednim. Biorąc pod uwagę rodzaj nadwozia, furgony stanowiły 24,7% samochodów ciężarowych.

### Wykres 3. Samochody ciężarowe według grup ładowności

Stan w dniu 31 grudnia



W 2021 r. zarejestrowanych było 5,2 tys. autobusów (o 1,2% więcej niż w 2020 r.). Większość z nich miało 16 lat i więcej (78,0%). Autobusy w przedziale od 6 do 15 lat stanowiły 16,9%, a do 5 lat 5,1%. Z ogólnej liczby autobusów 73,8% przypadało na pojazdy z silnikami na olej napędowy. Wśród autobusów dominowały pojazdy z liczbą miejsc 46 i więcej (52,3%). Udział autobusów międzymiastowych w stosunku do ogółu wyniósł 75,4%, miejskich 11,8%, a turystycznych 11,5%. W 2021 r. w województwie zarejestrowanych było 59 autobusów szkolnych.

**Tablica 3. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów) zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski**

Wyszczególnienie	2015	2020	2021	2020=100
<b>Ogółem</b>	<b>42180</b>	<b>42120</b>	<b>47534</b>	<b>112,9</b>
w tym:				
samochody osobowe	33509	32635	36930	113,2
autobusy	233	146	151	103,4
samochody ciężarowe <sup>a</sup>	4062	4221	4665	110,5
ciągniki siodłowe	724	791	1008	127,4
ciągniki rolnicze	1056	1355	1908	140,8
motocykle	2326	2619	2502	95,5

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

W 2021 r. w województwie świętokrzyskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych, jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 47,5 tys. i była większa (o 12,9%) niż rok wcześniej. W porównaniu do roku poprzedniego wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: ciągników rolniczych (o 40,8%), ciągników siodłowych (o 27,4%), samochodów osobowych (o 13,2%). Spadła natomiast liczba rejestracji motocykli (o 4,5%).

Spośród pojazdów fabrycznie nowych (bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe) w ciągu 2021 r. zarejestrowano: 5,8 tys. samochodów osobowych, 1,1 tys. samochodów ciężarowych oraz 0,1 tys. ciągników siodłowych.

### Transport pasażerski

Transport miejski w 2021 r. realizowany był na liniach autobusowych o długości 2002,1 km i w porównaniu do 2020 r. ich długość zwiększyła się o 13,8%. Liczba autobusów komunikacji miejskiej wyniosła 323 (o 4 autobusy więcej niż w poprzednim roku), a miejsc 31,4 tys. (31,6 tys. w 2020 r.). Przeciętny przebieg 1 autobusu wyniósł 75,3 tys. km w ciągu roku (o 5,7% więcej niż w 2020 r.), natomiast w ciągu doby 206 km (195 km w 2020 r.). Tabor przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych stanowił 90,1% ogółu autobusów (81,2% w 2020 r.). W 2021 r. w województwie komunikacją miejską przewieziono 32,2 mln pasażerów (o 0,7 mln mniej niż rok wcześniej).

Transportem w komunikacji regularnej krajowej (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 2,6 mln pasażerów (o 16,5% więcej niż w 2020 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 27,0 km wobec 28,3 km w poprzednim roku.

**Tablica 4. Linie regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup>**

Wyszczególnienie	2015	2020	2021	2020=100
	liczba			
Krajowe:	377	262	238	90,8
dalekobieżne	19	13	12	92,3
regionalne	41	7	4	57,1
podmiejskie	317	242	222	91,7
	długość w km			
Krajowe:	21101	11717	9572	81,7
dalekobieżne	8088	4381	4337	99,0
regionalne	3412	647	373	57,6
podmiejskie	9601	6689	4862	72,7

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym, bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

W 2021 r. w świętokrzyskim po raz pierwszy na terytorium Polski zarejestrowano 47,5 tys. pojazdów, co stanowiło 2,9% rejestracji w całym kraju

Komunikacją miejską przewieziono 32,2 mln pasażerów (o 2,1% mniej niż w 2020 r.)

## Wypadki drogowe

Na drogach województwa świętokrzyskiego w 2021 r. doszło do 780 wypadków (mniej o 6,1% niż w 2020 r.), co stanowiło 3,4% wypadków w kraju. Liczba rannych w tych wypadkach wyniosła 913 osób i zmniejszyła się o 4,2 % w porównaniu do poszkodowanych w 2020 r. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wyniosła 86 osób (mniej o 10 ofiar niż rok wcześniej). Przeciętnie w województwie na 100 wypadków było 11,0 ofiar śmiertelnych (9,8 w kraju). Wyższe wskaźniki od średniej w kraju dotyczące ofiar śmiertelnych na 100 wypadków odnotowano w 10 województwach. Najwyższe zaobserwowano w: podlaskim (18,2), kujawsko-pomorskim (15,3) oraz lubelskim i opolskim (po 15,1), najniższe natomiast w: małopolskim (6,4), pomorskim (6,6) i śląskim (6,7). W 2021 r. w województwie świętokrzyskim na 100 wypadków przypadało 117,1 rannych (w Polsce 115,8).

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 26,2% oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 25,4%. Z winy pieszego odnotowano 43 wypadki (52 w 2020 r.), z czego 62,8% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

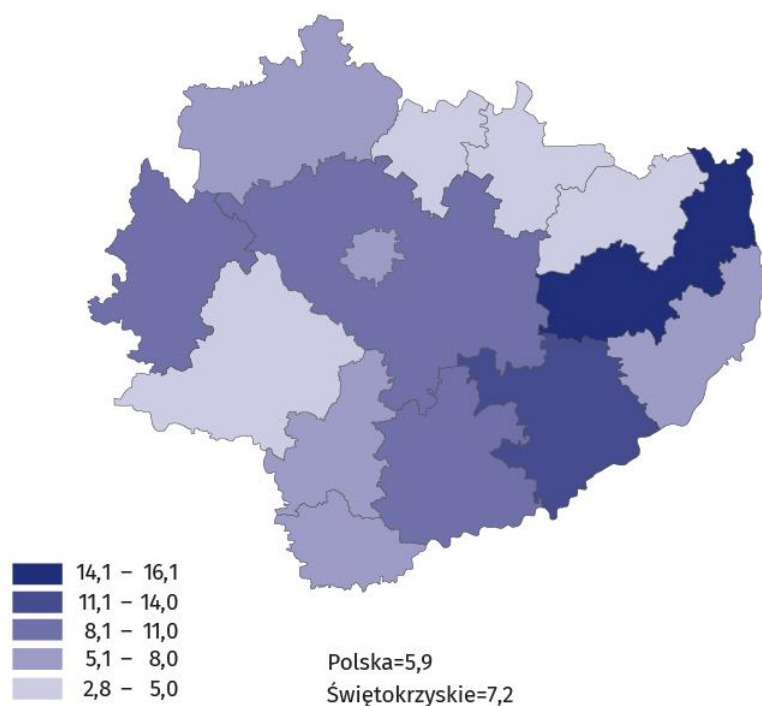
**Tablica 5. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn**

Wyszczególnienie	2015	2020	2021	2020=100
Wina kierujących pojazdami	1057	720	672	93,3
w tym:				
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	299	212	171	80,7
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	294	167	176	105,4
nieprawidłowe wyprzedzanie	57	37	35	94,6
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	106	81	88	108,6
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	102	69	59	85,5
Wina pieszych	83	52	43	82,7
w tym:				
nieostrożne wejście na jezdnię	64	29	27	93,1

W 2021 r. doszło do 100 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (4,0% takich zdarzeń w kraju). Wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 12,8% wypadków ogółem (przed rokiem 12,9%). W ich wyniku śmierć poniosło 16 osób (12 rok wcześniej), tj. 18,6% ogółu ofiar śmiertelnych. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 79 wypadków drogowych (bez współwiny uczestników), z czego 43 to kierujący samochodami osobowymi, a 12 to piesi (w 2020 r. były to odpowiednio 41 i 19 osób).

Na świętokrzyskich drogach doszło do 0,8 tys. wypadków drogowych (o 6,1% mniej niż rok wcześniej). Zmalała liczba rannych w wypadkach drogowych (o 4,3%) oraz ofiar śmiertelnych (o 10,4%)

**Mapa 3. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2021 r.**



Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji,
- wypadków drogowych pochodzących z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji.



W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:  
**Urząd Statystyczny w Kielcach**  
**p.o. Dyrektor Ewa Tomczyk**  
Tel: 41 249 96 02

Rozpowszechnianie:  
**Informatorium Statystyczne**  
Tel: 41 249 96 23



[www.kielce.stat.gov.pl](http://www.kielce.stat.gov.pl)



[@Kielce\\_STAT](https://twitter.com/Kielce_STAT)



[@UrządStatystycznywKielcach](https://www.facebook.com/UrządStatystycznywKielcach)

#### **Powiązane opracowania**

[Transport-wyniki działalności w 2021 roku](#)

[Transport w województwie świętokrzyskim w 2018 roku](#)

#### **Temat dostępny w bazach danych**

[Bank Danych Lokalnych](#)

[Dziedzina Baza Wiedzy – Transport i łączność](#)

#### **Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Drogi publiczne](#)

[Buspasy](#)

[Droga dla rowerów](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Wypadek drogowy](#)

[Ofiara śmiertelna](#)

[Ranny](#)

[Pozostałe pojęcia z dziedziny działalności transportowa, poczta](#)