

DZIAŁ XVII TRANSPORT. TELEKOMUNIKACJA

Uwagi ogólne

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Do **dróg krajowych** zalicza się: autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych, drogi międzynarodowe, drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych, drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i ciężarowy, drogi alternatywne dla autostrad płatnych, drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich, o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych** prezentowane są według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPIK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji. Do 2010 r. dane nie obejmują pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

4. **Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowo-

CHAPTER XVII TRANSPORT. TELECOMMUNICATION

General notes

Transport

1. Data concerning the total length of **railway lines operated** on 31 XII was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. **The railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **National roads** include motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways, international roads, roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network, approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic, roads which are an alternative to toll motorways, roads which are bypasses around large urban agglomerations, roads with a military significance.

Voivodship roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

Gmina roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Municipal roads include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

Non-municipal roads include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. Data on **road motor vehicles and tractors** Data on **road vehicles and tractors** have been presented according to the register maintained by voivodes, starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of the Digital Affairs. Until 2010 data do not include vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

4. **A bus line** is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected intermediate locations which involves using one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route in km between the two terminal locations

wościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

5. Transport samochodowy zarobkowy obejmuje usługi świadczone odpłatnie przez podmioty, w których transport samochodowy stanowi podstawową działalność gospodarczą oraz w zakresie przewozów ładunków również usługi wykonane odpłatnie przez podmioty prowadzące podstawową działalność gospodarczą inną niż transport samochodowy (np. działalność przemysłową budowlaną, handlową); dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborem komunikacji miejskiej.

6. Informacje o komunikacji miejskiej naziemnej dotyczą komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska — gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących (jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obsługą strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Dane o komunikacji miejskiej opracowano metodą przedsiębiorstw.

Definicję metody przedsiębiorstw podano w uwagach ogólnych do Roczника ust. 5 na str. 25.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Telekomunikacja

1. Informacje o łączności w ujęciu rzeczowym dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej, tj. sieci służącej do świadczenia usług telekomunikacyjnych (z wyłączeniem sieci wewnętrznej - sieci eksploatowanej przez podmioty wyłącznie na własne potrzeby lub założonej w budynkach niemieszkalnych usytuowanych na terenie jednej nieruchomości gruntowej).

4. Telefoniczne łącza główne obejmują standardowe łącza główne oraz łącza w do-stępach ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów, danych.

regardless of the number of trips made by buses on that line.

5. Hire or reward road transport includes services for remuneration carried out by entities, for which road transport services are the basic economic activity and also services for remuneration carried out by entities with basic economic activity other than road transport (e.g. industrial, building, trade activity); data regarding transport of passengers do not include carriage by urban road transport fleet.

6. Information regarding urban ground transport concerns bus, tram and trolley-bus communication and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

Urban transport — gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighboring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

Transport line is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley-bus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

Data regarding urban area transportation compiled using the enterprise method.

The definition of the **enterprise method** is given in the general notes to the Yearbook, item 5 on page 25.

7. Data regarding road traffic accidents cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

Telecommunication

1. Information regarding communications, in tangible terms, concerns operators of the public telecommunication network, i.e., the network used for rendering telecommunication services (excluding internal networks — networks used by entities exclusively for their own needs or installed in non-residential build-ings located on a single piece of real estate).

4. Telephone main line includes standard main line and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

Transport

Transport

TABL. 1 (249). **LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a**

Stan w dniu 31 XII

RAILWAY LINES OPERATED^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
	w km		in km		
O G Ó Ł E M^b	722	721	721	721	TOTAL^b
Normalnotorowe	722	721	721	721	Standard gauge
w tym zelektryfikowane	554	554	554	554	of which electrified
jednotorowe	349	348	348	348	single track
dwu- i więcej torowe	373	373	373	373	double and more tracks
Na 100 km² powierzchni ogólnej	6,2	6,2	6,2	6,2	Per 100 km² of total area

a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe.

a Data concern PKP network and other entities managing railway network b Broad gauge lines have not existed.

TABL. 2 (250). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI**

Stan w dniu 31 XII

HARD SURFACE PUBLIC ROADS

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017		SPECIFICATION
				ogółem total	w tym o na- wierzchni ulepszonej of which improved	
O G Ó Ł E M	13067	14126	14274	14452	12863	TOTAL
miejskie	1493	1659	1662	1685	1640	urban
zamiejskie	11574	12467	12613	12767	11222	non-urban
Krajowe	756	754	754	754	754	National
miejskie	132	129	129	129	129	urban
zamiejskie	624	625	625	625	625	non-urban
Wojewódzkie	1077	1087	1087	1086	1086	Regional
miejskie	151	158	160	161	161	urban
zamiejskie	926	929	927	925	925	non-urban
Powiatowe	5711	5797	5816	5833	5640	District
miejskie	413	401	405	398	394	urban
zamiejskie	5298	5397	5411	5435	5246	non-urban
Gminne	5523	6487	6618	6779	5383	Communal
miejskie	797	972	967	997	956	urban
zamiejskie	4726	5516	5650	5782	4427	non-urban

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3 (251). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**

Stan w dniu 31 XII

REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
OGÓŁEM^b	783698	906009	943817	974530	TOTAL^b
w tym:					of which:
Samochody osobowe	539730	629323	657700	680689	Passenger cars
Autobusy	4249	4524	4676	4828	Buses
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^c	114742	129685	133949	137213	Lorries and road tractors ^c
Ciągniki balastowe i rolnicze	84293	93131	95104	96674	Balast and agricultural tractors
Motocykle	35907	43433	46105	48537	Motorcycles

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 364. b Bez trolejbusów. c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

a See general notes, item 3 on page 364. b Excluding trolleybuses. c Including vans.

TABL. 4 (252). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a**

Stan w dniu 31 XII

REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Krajowe: liczba	956	377	346	321	National: number
długość w km	45221	21101	19146	14902	length in km
dalekobieżne: liczba	44	19	21	17	long-distance: number
długość w km	12747	8088	9056	5789	length in km
regionalne: liczba	127	41	38	34	regional: number
długość w km	11073	3412	3070	2742	length in km
podmiejskie: liczba	781	317	287	270	suburban: number
długość w km	21381	9601	7020	6371	length in km
miejskie: liczba	4	-	-	-	urban: number
długość w km	20	-	-	-	length in km
Międzynarodowe: liczba	1	-	-	-	International: number
długość w km	2681	-	-	-	length in km

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services.

TABL. 5 (253). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY**^a
ROAD TRANSPORT^a FOR HIRE OR REWARD

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Komunikacja krajowa					National communication
Przewozy ładunków w tys. t	4161	5491	4354	4522	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	200,6	155,5	169,9	148,9	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów ^b w tys. osób	21210	7210	6497	6283	Transport of passengers ^b in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	27,4	30,3	28,9	29,7	Average transport distance per passenger in km
Komunikacja międzynarodowa					International communication
Przewozy ładunków w tys. t	1328	2219	2419	2223	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	690,7	834,6	812,6	743,2	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów ^b w tys. osób	10	2	7	9	Transport of passengers ^b in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	1933,1	1671,1	2924,3	2811,4	Average transport distance per passenger in km

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6 (254). **KOMUNIKACJA MIEJSKA**^a
Stan w dniu 31 XII
URBAN TRANSPORT^a
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna - linie w km autobusowe	2298	2248	2188	2120	Transport network - lines in km bus
Tabor:					Fleet of:
autobusy: w sztukach	370	484	467	461	buses: in units
liczba miejsc w tys.	93,8	43,1	43,9	40,7	number of seats in thous.
Przewozy pasażerów ^b (w ciągu roku) w mln: komunikacja naziemna	46,1	48,5	46,8	46,2	Transport of passengers ^b (during the year) in mln: ground transport

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

b Dane szacunkowe.

a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. b Estimated data.

TABL. 7 (255). WYPADKI DROGOWE ^a WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYŃ I RODZAJÓW POJAZDÓWROAD ACCIDENTS ^a BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Wypadki	1353	1365	1235	Accidents
Z winy kierujących pojazdami	1057	1135	1030	Guilt of drivers
w tym:				of which:
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	299	278	270	inappropriate speed for road conditions
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	294	302	260	non-compliance with vehicle right of way
nieprawidłowe wyprzedzanie	57	68	52	incorrectly overtaking
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	106	114	125	incorrectly behaviour towards the pedestrian
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	102	123	100	not keeping a safe distance between vehicles
Z winy pieszych	83	105	97	Guilt of pedestrians
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	64	64	63	of which carelessly entering to the roadway
Pozostałe ^b	213	125	108	Others ^b
Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków	1057	1135	1030	Vehicles of drivers being accident culprit
Samochody osobowe	830	838	779	Passenger cars
Motocykle	25	35	32	Motorcycles
Rowery	61	74	55	Bicycles
Motorowery	37	43	27	Motor-bicycles
Samochody ciężarowe	66	93	104	Lorries
Inne pojazdy ^c	38	52	33	Other vehicles ^c
Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg	168	162	111	Accidents involving intoxicated road use
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:				of which caused by intoxicated:
Kierujących	79	82	83	Drivers
samochodami osobowymi	48	52	60	of passenger cars
motocyklami	5	5	2	of motorcycles
rowerami	15	15	11	of bicycles
motorowery	7	5	5	of motor-bicycles
samochodami ciężarowymi	-	-	1	of lorries
innymi pojazdami	4	5	4	of other vehicles
Pieszonych	27	32	28	Pedestrians

^a Zarejestrowanych przez Policję. ^b Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. ^c Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Z r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police. ^b Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons.

^c Including unidentified vehicles.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

TABL. 8 (256). WYPADKI DROGOWE ^a I ICH OFIARYROAD TRAFFIC ACCIDENTS ^a AND THEIR CASUALTIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Wypadki	1574	1353	1365	1235	Accidents
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b	20,1	14,9	14,5	12,7	Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors ^b
Ofiary wypadków					Road traffic casualties
Śmiertelne	197	108	107	115	Fatalities
na 100 tys. ludności	15,3	8,6	8,5	9,2	per 100 thous. population
Ranni	2017	1676	1724	1529	Injured
na 100 tys. ludności	157,0	133,0	137,4	122,3	per 100 thous. population

^a Zarejestrowane przez Policję. ^b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police. ^b Vehicles as of 31 XII; since 2011 including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

Source: data of the National Police Headquarters.

Telekomunikacja

Telecommunication

TABL. 9 (257). ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE ^a

Stan w dniu 31 XII

TELEPHONE SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS ^a

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2016	2017	SPECIFICATION
Telefoniczne łącza główne w tys.	225	121	115	96	Main telephone lines in thous.
w tym abonenci prywatni ^b	173	92	84	68	of which private subscribers ^b
miasta	166	87	84	70	urban areas
w tym abonenci prywatni ^b	122	63	54	46	of which private subscribers ^b
wieś	59	34	31	26	rural areas
w tym abonenci prywatni ^b	51	29	30	22	of which private subscribers ^b
w tym standardowe łącza główne (abonenci telefonii stacjonarnej)	203	109	104	86	of which standard main line (fixed line telephone subscribers)
miasta	146	76	74	61	urban areas
wieś	57	33	30	25	rural areas
Aparaty telefoniczne publiczne					
samoinkasujące	1450	179	114	24	Public pay telephones
miasta	778	97	50	23	urban areas
wieś	672	82	64	1	rural areas

^a Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej. ^b Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych.

^a Data concern operators of public telecommunication network. ^b Possessing telephones installed in private dwellings.