

25.11.2019 r.

Transport w województwie świętokrzyskim w 2018 r.

↑ 1,3%

Wzrost długości dróg publicznych o twardej nawierzchni

W 2018 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie świętokrzyskim zwiększyła się o 1,3% w ciągu roku. Liczba zarejestrowanych pojazdów wzrosła o 3,6%. Zmniejszyła się (o 2,3%) liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską. Przeciętnie na 100 wypadków samochodowych w województwie było 11 ofiar śmiertelnych (9 w 2017 r.)

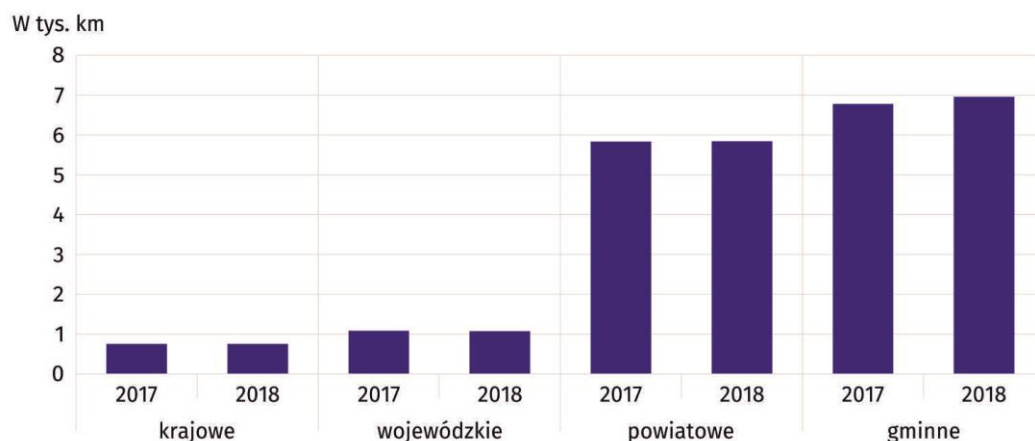
Drogi publiczne

W 2018 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych ogółem wyniosła 17491,7 km i była mniejsza o 0,1% w stosunku do 2017 r. Drogi publiczne o nawierzchni twardej stanowiły 83,7% dróg publicznych ogółem. Ich długość wzrosła o 180,8 km w porównaniu do 2017 r. i pod koniec 2018 r. wyniosła – 14632,5 km. Większość dróg o nawierzchni twardej stanowiły drogi zamiejskie (88,0%), pozostałe 12,0% to drogi miejskie. Drogi o nawierzchni twardej ulepszonej stanowiły 89,5% długości dróg o nawierzchni twardej.

W 2018 r. w województwie świętokrzyskim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 14632,5 km, co stanowiło 4,8% dróg w kraju

Wykres 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej

Stan w dniu 31 grudnia

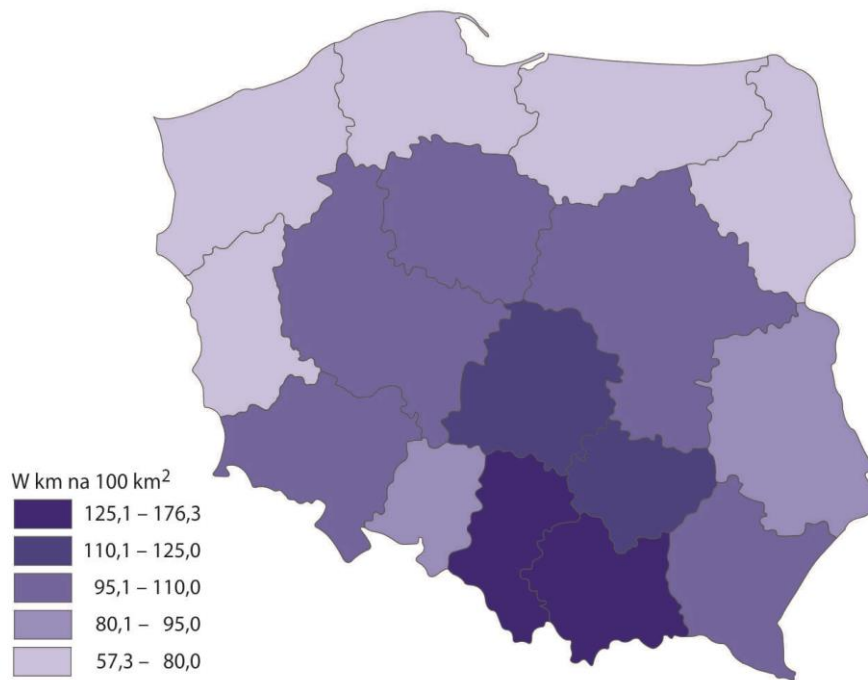


Gęstość dróg o nawierzchni twardej według stanu w dniu 31 grudnia 2018 r. wyniosła 124,9 km na 100 km², tj. o 1,5 km więcej niż w 2017 r. (w Polsce – 97,2 km na 100 km² - o 1,4 km więcej niż w 2017 r.).

Na drogach publicznych w województwie świętokrzyskim znajdowało się 1278 mostów i wiaduktów oraz 17 tuneli i przejść podziemnych.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej według województw w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Pojazdy samochodowe i ciągniki

Liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie świętokrzyskim według stanu na 31 grudnia 2018 r. wyniosła 1010,0 tys. i była wyższa o 3,6% niż przed rokiem (w kraju zanotowano wzrost pojazdów samochodowych o 3,9% w stosunku do 2017 r.). W województwie świętokrzyskim w strukturze pojazdów samochodowych i ciągników dominowały samochody osobowe (70,0% pojazdów ogółem), samochody ciężarowe stanowiły 12,7%, a ciągniki rolnicze 9,7%. Mniej było: motocykle (5,0% ogółu), ciągników samochodowych (1,4%), samochodów specjalnych łącznie z sanitarnymi (0,7%) oraz autobusów (0,5%).

W województwie świętokrzyskim na koniec 2018 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników była większa o 3,6% niż w 2017 r.

Tablica 1. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2017=100
Stan w dniu 31 grudnia			
OGÓŁEM	974530	1010002	103,6
w tym:			
samochody osobowe	680689	706786	103,8
samochody ciężarowe	124721	128090	102,7
ciągniki rolnicze	96658	98152	101,5
motocykle	48537	50998	105,1
Zarejestrowane po raz pierwszy (w ciągu roku)			
OGÓŁEM	47425	50574	106,6
w tym:			
samochody osobowe	38632	41032	106,2
samochody ciężarowe	3843	4573	119,0
ciągniki rolnicze	1264	1123	88,8
motocykle	2262	2339	103,4

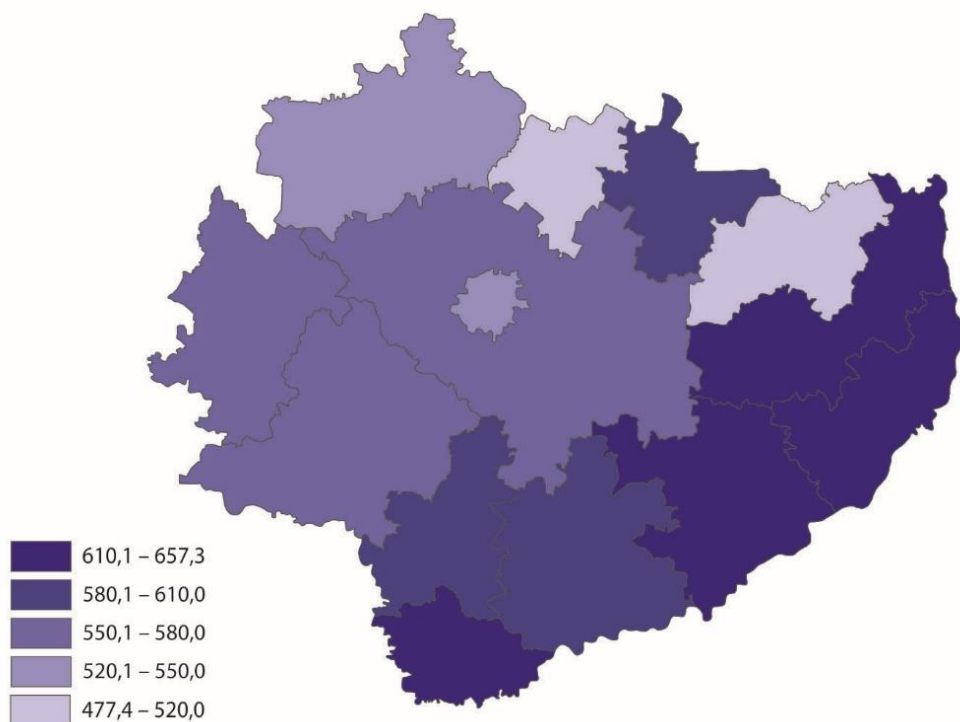
Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 706,8 tys. i była wyższa o 3,8% niż przed rokiem. Na 1000 mieszkańców przypadało 569 samochodów – o 23 więcej niż w roku poprzednim (w kraju 610 w 2018 r. i 586 w 2017 r.). Wśród powiatów województwa świętokrzyskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie staszowskim (657), kazimierskim (652) oraz opatowskim (642). Najniższy zaś w powiecie ostrowieckim (477) oraz skarżyskim (514).

Na 1000 ludności w województwie świętokrzyskim przypadało 569 samochodów osobowych

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności według powiatów w 2018 r.

Stan w dniu 31 grudnia

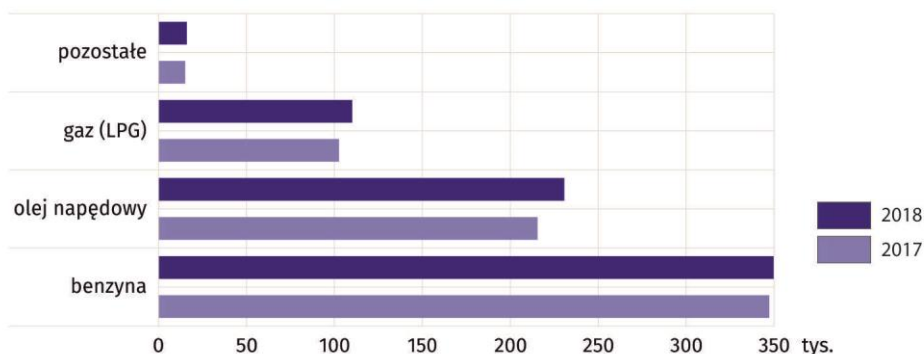


W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych najwięcej (26,6%) stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej 1400-1649 kg, a najmniej (22,2%) pojazdy o masie do 1399 kg, przy czym w 2017 r. było to odpowiednio 27,6% i 23,5%. Wśród samochodów osobowych, pojazdy do 5 lat stanowiły 5,9% (o 0,3 p.proc. więcej niż w 2017 r.). Najliczniejszą grupę stanowiły samochody w wieku 16-20 lat – 23,6% (w 2017 r. 24,3%). Pod względem rodzaju stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (w 2017 r. stanowiły one 51,0 %, podczas gdy w 2018 r. 49,5%). Wzrosła natomiast liczba pojazdów z silnikami na olej napędowy (o 1,0 p.proc.). Wzrósł także udział samochodów osobowych na gaz płynny LPG (o 0,5 p.proc.) i wyniósł w 2018 r. 15,6%. W 2018 r. w województwie świętokrzyskim zarejestrowanych było 0,8 tys. hybryd (rodzaj paliwa: benzyna i energia elektryczna lub olej napędowy i energia elektryczna), co stanowiło 1,8% pojazdów tego typu w kraju.

Wśród samochodów osobowych pojazdy 16 letnie i starsze stanowiły najliczniejszą grupę pojazdów – 62,7%. Natomiast odsetek pojazdów 1-roczych i młodszych wyniósł 1,8%

Wykres 2. Samochody osobowe według stosowanego paliwa

Stan w dniu 31 grudnia



Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 128,1 tys., tj. o 2,7% więcej niż w 2017 roku. Samochody najlżejsze, czyli o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 76,9%; z kolei udział samochodów najcięższych, których ładowność przekracza 10 ton wyniósł 4,0%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych, 65,8% stanowiły samochody należące do grupy wiekowej 16 lat i więcej, a samochody w wieku 5 lat i mniej to jedynie 6,1%. Wśród samochodów ciężarowych, auta z silnikiem na olej napędowy stanowiły 60,2%. Liczba ciągników samochodowych wyniosła 13,8 tys., tj. o 10,4% więcej niż w roku poprzednim. W 2018 r., według rodzaju nadwozia, furgony stanowiły 26,4% samochodów ciężarowych.

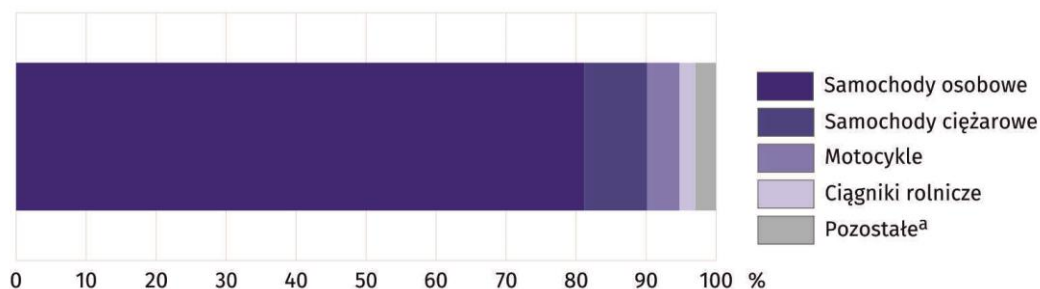
W 2018 r. zarejestrowanych było 4,9 tys. autobusów (o 2,4% więcej niż w 2017 r.). Struktura wiekowa przedstawiała się następująco: autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 5,1%, udział autobusów w wieku 6-15 lat wyniósł 20,7%, a autobusy w wieku 16 lat i więcej stanowiły 74,2%. Z ogólnej liczby autobusów, 72,9% przypadają na pojazdy z silnikami na olej napędowy. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły jedynie 6,4% ogółu autobusów, natomiast te największe, czyli o ilości miejsc przekraczającej 45 - 52,0% ogółu. Udział autobusów międzymiastowych w stosunku do ogółu wyniósł 76,4%, miejskich 11,2%, turystycznych 11,4%. W 2018 r. w województwie świętokrzyskim zarejestrowane były 54 autobusy szkolne.

W 2018 r. w województwie świętokrzyskim liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy (tzn. pojazdów fabrycznie nowych, jak i pojazdów używanych sprowadzonych z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju) wyniosła 50,6 tys. i była większa (o 6,6%) niż w poprzednim roku. Wzrosła liczba rejestracji: samochodów ciężarowych (o 19,0%), ciągników samochodowych (o 8,2%), samochodów osobowych (o 6,2%), samochodów specjalnych (o 4,2%) oraz motocykli (o 3,4%). Spadła natomiast liczba rejestracji ciągników rolniczych (o 11,2%) i autobusów (o 1,2%).

W świętokrzyskim w ciągu 2018 roku, spośród pojazdów fabrycznie nowych (bez pojazdów posiadających pozwolenie czasowe), zarejestrowano 7,3 tys. samochodów osobowych, 1,2 tys. samochodów ciężarowych, 0,2 tys. ciągników siodłowych.

W 2018 r. w świętokrzyskim po raz pierwszy na terytorium Polski zarejestrowano 50,6 tys. pojazdów, co stanowiło 2,9% rejestracji w całym kraju

Wykres 3. Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w 2018 r.



^a autobusy, samochody specjalne, ciągniki siodłowe

Transport pasażerski

W 2018 r. transport miejski realizowany był na liniach autobusowych o długości 1927,1 km, tj. o 9,1% krótszych niż w poprzednim roku. Liczba autobusów komunikacji miejskiej wyniosła 392 (o 69 autobusów mniej niż w poprzednim roku). Łączna liczba miejsc w autobusach komunikacji miejskiej wyniosła 38,6 tys. Przeciętny przebieg 1 autobusu wyniósł 94,5 tys. km w ciągu roku (o 10,6% więcej niż w 2017 r.), a w ciągu doby 259 km (234 km w 2017 r.). Tabor przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych stanowił 82,4% ogółu autobusów. W 2018 r. w województwie świętokrzyskim komunikacją miejską przewieziono 45,2 mln pasażerów (o 2,3% mniej niż w 2017 r.).

Transportem w komunikacji regularnej krajowej (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 5,1 mln pasażerów (o 16,3% mniej niż w 2017 r.), a średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 22,7 km – spadek o 4,8 km w stosunku do poprzedniego roku.

Tablica 2. Linie regularnej komunikacji autobusowej^a

WYSZCZEGÓLNIENIE		2017	2018	2017=100
Krajowe:	liczba	321	292	91,0
	długość w km	14902	13559	91,0
dalekobieżne:	liczba	17	16	94,1
	długość w km	5789	5112	88,3
regionalne:	liczba	34	31	91,2
	długość w km	2742	2326	84,8
podmiejskie:	liczba	270	245	90,7
	długość w km	6371	6121	96,1

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym, bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej

Wypadki drogowe

Na drogach województwa świętokrzyskiego w 2018 r. doszło do 1,2 tys. wypadków samochodowych. Było to o 2,8% mniej niż w poprzednim roku. Zmalała liczba osób poszkodowanych w tych wypadkach o 4,1%, przy czym zwiększyła się liczba ofiar śmiertelnych o 10,4%. Przeciętnie w województwie na 100 wypadków było 11 ofiar śmiertelnych, co plasuje świętokrzyskie na 8. miejscu w Polsce (średnia w kraju 9 ofiar śmiertelnych). W 2018 r. w województwie świętokrzyskim na 100 wypadków przypadało 121 rannych (przeciętnie w Polsce to 118).

Wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego, najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 27,6% oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 25,1%. W 2018 r. w województwie świętokrzyskim 82 wypadki nastąpiły z winy pieszo (97 w 2017 r.), z czego 57,3% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

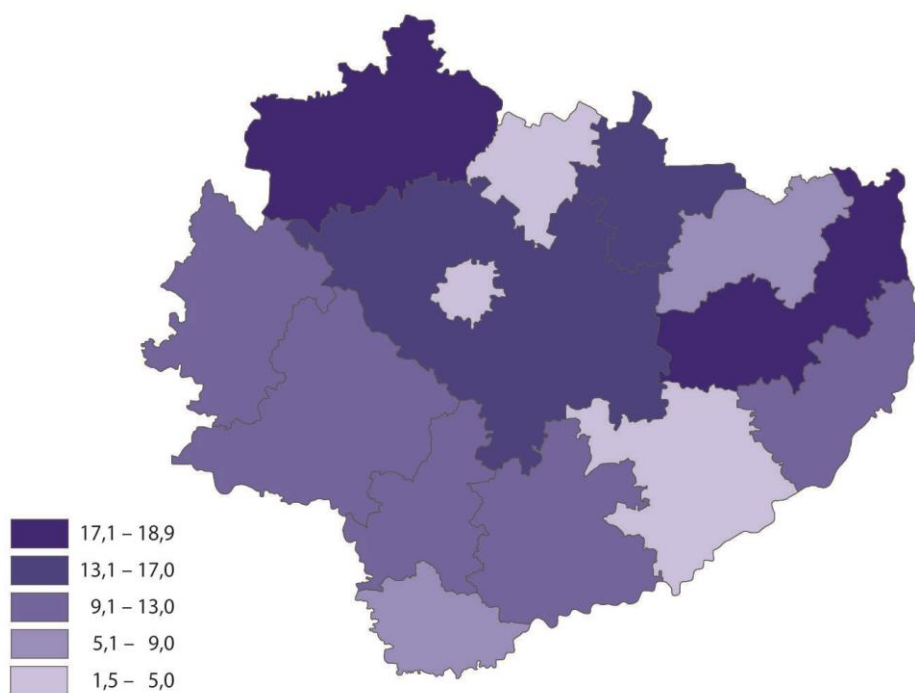
W 2018 r. w Świętokrzyskiem komunikacją miejską przewieziono 45,2 mln pasażerów (o 2,3% mniej niż w 2017 r.)

W 2018 r. na świętokrzyskich drogach doszło do 1,2 tys. wypadków drogowych (o 2,8% mniej niż rok wcześniej). Zmalała liczba poszkodowanych w wypadkach ogółem (o 4,1%), ale wzrosła liczba ofiar śmiertelnych (o 10,4%)

Tablica 3. Wypadki drogowe według ważniejszych przyczyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	2017	2018	2017=100
Wina kierujących pojazdami	1030	980	95,1
w tym:			
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	270	246	91,1
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	260	270	103,8
nieprawidłowe wyprzedzanie	52	51	98,1
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych	125	107	85,6
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	100	99	99,0
Wina pieszych	97	82	84,5
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	63	47	74,6

W 2018 r. doszło do 159 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu (5,8% takich zdarzeń w kraju). Wypadki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu stanowiły 13,2% wypadków ogółem, przed rokiem 13,5%. W ich wyniku śmierć poniosło 29 osób (14 rok wcześniej), tj. 22,8% ofiar śmiertelnych ogółem. Nietrzeźwi sprawcy spowodowali 111 wypadków, z czego 49 to osoby kierujące samochodami osobowymi, a 31 to piesi (w 2017 r. były to odpowiednio 60 i 28 osób).

Mapa 3. Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności według powiatów w 2018 r.

Uwagi metodyczne

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.
- wypadków drogowych pochodzących z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji (SEWIK) prowadzonego przez Komendę Główną Policji i obejmującego zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne różnice w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń.

Liczby te są poprawne merytorycznie.

Opracowanie merytoryczne

Świętokrzyski Ośrodek Badań Regionalnych

Magdalena Szczepanek

tel. 41 249 96 24

e-mail: m.szczepanek@stat.gov.pl

Rozpowszechnianie

Świętokrzyski Ośrodek Badań Regionalnych

Informatorium Statystyczne

tel. 41 249 96 23, 41 249 96 24

e-mail: i.boksa-nowak@stat.gov.pl
m.szczepanek@stat.gov.pl

Współpraca z mediami

Świętokrzyski Ośrodek Badań Regionalnych

Aneta Królik

tel. 41 249 96 22

e-mail: a.krolik@stat.gov.pl



www.kielce.stat.gov.pl



@Kielce_STAT



@GlownyUrzadStatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2018 roku.](#)

[Transport w województwie świętokrzyskim w 2015 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych/Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku z dziedziny

[Działalność transportowa, poczta i telekomunikacja](#)