

## DZIAŁ XVII

### TRANSPORT. TELEKOMUNIKACJA

#### Uwagi ogólne

##### Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Do **dróg krajowych** zalicza się: autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych, drogi międzynarodowe, drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych, drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i ciężarowy, drogi alternatywne dla autostrad płatnych, drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich, o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. **Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych** prezentowane są według ewidencji prowadzonej przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, od 2009 r. według centralnej ewidencji pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji. Do 2010 r. dane nie obejmują pojazdów posiadających pozwolenie czasowe wydawane w końcu danego roku.

4. **Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

**Długość linii autobusowej** jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

5. **Transport samochodowy zarobkowy** obejmuje usługi świadczone odpłatnie przez podmio-

## CHAPTER XVII

### TRANSPORT. TELECOMMUNICATION

#### General notes

##### Transport

1. **Data concerning the total length of railway lines operated** on 31 XII was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. **The railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **National roads** include motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways, international roads, roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network, approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic, roads which are an alternative to toll motorways, roads which are bypasses around large urban agglomerations, roads with a military significance.

**Voivodship roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

**Powiat roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

**Gmina roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

**Municipal roads** include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

**Non-municipal roads** include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. **Data on road motor vehicles and tractors** Data on **road vehicles and tractors** have been presented according to the register maintained by voivodes, starosts, presidents of cities and mayors, since 2009 - according to central vehicle register maintained by the Ministry of the Digital Affairs. Until 2010 data do not include vehicles having temporary permission given by the end of reference year.

4. **A bus line** is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected intermediate locations which involves using one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

**The length of a bus line** is the length of the route in km between the two terminal locations regardless of the number of trips made by buses on that line.

5. **Hire or reward road transport** includes services for remuneration carried out by entities, for which road transport services are the basic eco-

ty, w których transport samochodowy stanowi podstawową działalność gospodarczą oraz w zakresie przewozów ładunków również usługi wykonane odpłatnie przez podmioty prowadzące podstawową działalność gospodarczą inną niż transport samochodowy (np. działalność przemysłową budowlaną, handlową); dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborem komunikacji miejskiej.

**6. Informacje o komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska — gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących (jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obsługą strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamieszkałą, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

Dane o komunikacji miejskiej opracowano metodą przedsiębiorstw.

Definicję metody przedsiębiorstw podano w uwagach ogólnych do Rocznika ust. 5 na str. 25.

**7. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

## Telekomunikacja

**1. Informacje o łączności w ujęciu rzeczowym** dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej, tj. sieci służącej do świadczenia usług telekomunikacyjnych (z wyłączeniem sieci wewnętrznej - sieci eksploatowanej przez podmioty wyłącznie na własne potrzeby lub założonej w budynkach niemieszkalnych usytuowanych na terenie jednej nieruchomości gruntowej).

**4. Telefoniczne łącza główne** obejmują standardowe łącza główne oraz łącza w do-stępach ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów, danych.

*conomic activity and also services for remuneration carried out by entities with basic economic activity other than road transport (e.g. industrial, building, trade activity); data regarding transport of passengers do not include carriage by urban road transport fleet.*

**6. Information regarding urban ground transport concerns bus, tram and trolley-bus communication** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

*Urban transport — gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighboring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.*

**Transport line** is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter. The length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley-bus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

Data regarding urban area transportation compiled using the enterprise method.

The definition of the **enterprise method** is given in the general notes to the Yearbook, item 5 on page 25.

**7. Data regarding road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

## Telecommunication

**1. Information regarding communications, in tangible terms, concerns operators of the public telecommunication network, i.e., the network used for rendering telecommu-nications services (excluding internal networks — networks used by entities exclusively for their own needs or installed in non- -residential build-ings located on a single piece of real estate).**

**4. Telephone main line** includes standard main line and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

## Transport

### Transport

TABL. 1 (252). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE<sup>a</sup>

Stan w dniu 31 XII

OPERATED RAILWAY LINES<sup>a</sup>

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
	w km in km				
<b>OGÓŁEM<sup>b</sup></b>	<b>707</b>	<b>722</b>	<b>721</b>	<b>721</b>	<b>TOTAL<sup>b</sup></b>
Normalnotorowe	707	722	721	721	Standard gauge
w tym zelektryfikowane	541	554	554	554	of which electrified
jednotorowe	334	349	348	348	single track
dwu- i więcej torowe	373	373	373	373	double and more tracks
<b>Na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>Per 100 km<sup>2</sup> of total area</b>

a Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. b Nie wystąpiły linie kolejowe szerokotorowe.

a Data concern PKP network and other entities managing railway network. b Broad gauge lines have not existed

TABL. 2 (253). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI

Stan w dniu 31 XII

HARD SURFACE PUBLIC ROADS

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016		SPECIFICATION
				ogółem total	w tym o nawierzchni ulepszonej of which improved	
				w km in km		
<b>OGÓŁEM</b>	<b>12084</b>	<b>13067</b>	<b>14126</b>	<b>14274</b>	<b>12521</b>	<b>TOTAL</b>
miejskie	1475	1493	1659	1662	1609	urban
zamiejskie	10609	11574	12467	12613	10912	non-urban
Krajowe	766	756	754	754	754	National
miejskie	135	132	129	129	129	urban
zamiejskie	631	624	625	625	625	non-urban
Wojewódzkie	1068	1077	1087	1087	1087	Regional
miejskie	148	151	158	160	160	urban
zamiejskie	920	926	929	927	927	non-urban
Powiatowe	5600	5711	5797	5816	5611	District
miejskie	420	413	401	405	400	urban
zamiejskie	5180	5298	5397	5411	5211	non-urban
Gminne	4650	5523	6487	6618	5069	Communal
miejskie	772	797	972	967	920	urban
zamiejskie	3878	4726	5516	5650	4149	non-urban

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways

TABL. 3 (254). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
<b>O G Ó Ł E M<sup>b</sup></b>	<b>566862</b>	<b>783698</b>	<b>906009</b>	<b>943817</b>	<b>T O T A L<sup>b</sup></b>
w tym:					of which:
Samochody osobowe	377745	539730	629323	657700	Passenger cars
Autobusy	3571	4249	4524	4676	Buses
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe <sup>c</sup>	85755	114742	129685	133949	Lorries and road tractors <sup>c</sup>
Ciągniki balastowe i rolnicze	67484	84293	93131	95104	Balast and agricultural tractors
Motocykle	29171	35907	43433	46105	Motorcycles

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 366. b Bez trolejbusów. c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

a See general notes, item 3 on page 366. b Excluding trolleybuses. c Including vans.

TABL. 4 (255). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**REGULAR BUS COMMUNICATION LINES<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
Krajowe: liczba	1412	956	377	346	National: number
długość w km	61029	45221	21101	19146	length in km
dalekobieżne: liczba	54	44	19	21	long distance: number
długość w km	13881	12747	8088	9056	length in km
regionalne: liczba	182	127	41	38	regional: number
długość w km	15761	11073	3412	3070	length in km
podmiejskie: liczba	1172	781	317	287	suburban: number
długość w km	31367	21381	9601	7020	length in km
miejskie: liczba	4	4	-	-	urban: number
długość w km	20	20	-	-	length in km
Międzynarodowe: liczba	2	1	-	-	International: number
długość w km	4545	2681	-	-	length in km

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services.

TABL. 5 (256). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY**<sup>a</sup>  
*HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT*<sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Komunikacja krajowa</b>					<b>National communication</b>
Przewozy ładunków w tys. t	3630	4161	5491	4354	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	151,0	200,6	155,5	169,9	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> w tys. osób	33136	21210	7210	6497	Transport of passengers <sup>b</sup> in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	24,6	27,4	30,3	28,9	Average transport distance per passenger in km
<b>Komunikacja międzynarodowa</b>					<b>International communication</b>
Przewozy ładunków w tys. t	678	1328	2219	2419	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	811,5	690,7	834,6	812,6	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> w tys. osób	51	10	2	7	Transport of passengers <sup>b</sup> in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	2313,2	1933,1	1671,1	2924,3	Average transport distance per passenger in km

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób b Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

a Data concern enterprises employing more than 9 persons. b Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6 (257). **KOMUNIKACJA MIEJSKA**<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
*URBAN TRANSPORT*<sup>a</sup>  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna - linie w km autobusowe	1866	2298	2248	2188	Transport network - lines in km bus
Tabor:					Fleet of:
autobusy: w sztukach	338	370	484	467	buses: in units
liczba miejsc w tys.	35,7	93,8	43,1	43,9	number of seats in thous.
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> (w ciągu roku) w mln: komunikacja naziemna	51,7	46,1	48,5	46,8	Transport of passengers <sup>b</sup> (during the year) in mln: ground transport

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

b Dane szacunkowe.

a Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. b Estimated data

TABL. 7 (258). **WYPADKI DROGOWE<sup>a</sup> WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYŃ I RODZAJÓW POJAZDÓW***ROAD ACCIDENTS<sup>a</sup> BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES*

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Wypadki</b>	<b>1353</b>	<b>1365</b>	<b>Accidents</b>
Z winy kierujących pojazdami	1057	1135	<i>Guilt of drivers</i>
w tym:			<i>of which:</i>
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	299	278	<i>inappropriate speed for road conditions</i>
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	294	302	<i>non-compliance with vehicle right of way</i>
nieprawidłowe wyprzedzanie	57	68	<i>incorrectly overtaking</i>
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	106	114	<i>incorrectly behaviour towards the pedestrian</i>
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	102	123	<i>not keeping a safe distance between vehicles</i>
Z winy pieszych	83	105	<i>Guilt of pedestrians</i>
w tym nieostrożne wejście na jezdnię	64	64	<i>of which carelessly entering to the roadway</i>
Pozostałe <sup>b</sup>	213	125	<i>Others<sup>b</sup></i>
<b>Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków</b>	<b>1057</b>	<b>1135</b>	<b><i>Vehicles of drivers being accident culprits</i></b>
Samochody osobowe	830	838	<i>Passenger cars</i>
Motocykle	25	35	<i>Motorcycles</i>
Rowery	61	74	<i>Bicycles</i>
Motorowery	37	43	<i>Motor-bicycles</i>
Samochody ciężarowe	66 <sup>c</sup>	93	<i>Lorries</i>
Inne pojazdy <sup>d</sup>	38	52	<i>Other vehicles<sup>d</sup></i>
<b>Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg</b>	<b>168</b>	<b>162</b>	<b><i>Accidents involving intoxicated road users</i></b>
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:			<i>of which caused by intoxicated:</i>
Kierujących	79	82	<i>Drivers</i>
samochodami osobowymi	48	52	<i>of passenger cars</i>
motocyklami	5	5	<i>of motorcycles</i>
rowerami	15	15	<i>of bicycles</i>
motorowery	7	5	<i>of motor-bicycles</i>
samochodami ciężarowymi	-	-	<i>of lorries</i>
innymi pojazdami	4	5	<i>of other vehicles</i>
Pieszonych	27	32	<i>Pedestrians</i>

*a* Zarejestrowanych przez Policję. *b* Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. *c* Łącznie z pojazdami przewożącymi materiały niebezpieczne. Pojazdy przewożące materiały niebezpieczne spowodowały 4 wypadki. *d* Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

*a* Registered by the Police. *b* Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons. *c* Including vehicles transporting hazardous materials. Vehicles carrying hazardous materials caused 4 accidents. *d* Including unidentified vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 8 (259). WYPADKI DROGOWE <sup>a</sup> I ICH OFIARYROAD TRAFFIC ACCIDENTS <sup>a</sup> AND THEIR CASUALTIES

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
<b>Wypadki</b>	<b>1906</b>	<b>1574</b>	<b>1353</b>	<b>1365</b>	<b>Accidents</b>
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych <sup>b</sup>	33,6	20,1	14,9	14,5	Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors <sup>b</sup>
<b>Ofiary wypadków</b>					<b>Road traffic casualties</b>
Śmiertelne	227	197	108	107	Fatalities
na 100 tys. ludności	17,6	15,3	8,6	8,5	per 100 thous. population
Ranni	2580	2017	1676	1724	Injured
na 100 tys. ludności	200,6	157,0	133,0	137,4	per 100 thous. population

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; od 2011 r. łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31 XII; since 2011 including road vehicles having temporary permission given at the end of the year.

Source: data of the National Police Headquarters.

## Telekomunikacja

### Telecommunications

TABL. 9 (260). ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE <sup>a</sup>

Stan w dniu 31 XII

TELEPHONE SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS <sup>a</sup>

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2015	2016	SPECIFICATION
Telefoniczne łącza główne w tys.	316	225	121	115	Main telephone lines in thous.
w tym abonenci prywatni <sup>b</sup>	251	173	92	84	of which private subscribers <sup>b</sup>
miasta	229	166	87	84	urban areas
w tym abonenci prywatni <sup>b</sup>	173	122	63	54	of which private subscribers <sup>b</sup>
wieś	87	59	34	31	rural areas
w tym abonenci prywatni <sup>b</sup>	78	51	29	30	of which private subscribers <sup>b</sup>
w tym standardowe łącza główne (abonenci telefonii stacjonarnej)	296	203	109	104	of which standard main line (fixed line telephone subscribers)
miasta	212	146	76	74	urban areas
wieś	84	57	33	30	rural areas
Aparaty telefoniczne publiczne					
samoinkasujące	1990	1450	179	114	Public pay telephones
miasta	1418	778	97	50	urban areas
wieś	572	672	82	64	rural areas

a Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej b Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych

a Data concern operators of public telecommunication network. b Possessing telephones installed in private dwellings.